



BURGMAN 400



Un athlète tout en élégance

Le scooter rêvé pour la personne qui soigne sa mise. D'une conduite confortable, il a tout d'un champion. Côté manœuvrabilité, il est sans pareil. Et en termes de design, de praticité et de commodité, impossible de faire mieux. Pour tout déplacement, le BURGMAN 400 est l'alliance de la classe et du plaisir.



* Image sketch

Svelte et sophistiqué

Tel un athlète au meilleur de sa forme, le BURGMAN 400 est svelte, énergique et conçu pour une performance optimale; il se joue des routes étroites, sinueuses ou encombrées. En face avant et arrière, sa sveltesse acérée fait du BURGMAN un objet sexy qui demeure fidèle au nom de sa lignée. Le raffinement de son style en fait un véritable accroche-regard, au bureau, à la terrasse du café favori, ou sur la route.



Design élégant et efficace des phares LED

L'esthétique mince et élégante du nez s'affirme grâce à deux phares LED acérés avec des feux de position intégrés, les clignotants étant rejetés plus bas sur les flancs. L'effet général se traduit par une légèreté et une netteté exprimant instantanément l'appartenance à la lignée BURGMAN.

Feux arrière LED à trait d'union

L'arrière tout en minceur du BURGMAN 400 est mis en valeur par des feux LED à trait d'union, prolongés par les clignotants. La sculpture affirmée du design en rehausse l'élégance et l'agilité.



Rouler malin

Bien informé, le pilote est à l'aise et plein d'assurance.



* Tous les témoins et indicateurs sont éclairés à des fins d'illustration.

Instrumentation multifonctions

Grands et d'une bonne lisibilité, le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques sont secondés par des affichages numériques avec kilométrage, deux totalisateurs journaliers, jauge carburant, température du liquide de refroidissement, consommation moyenne de carburant, température ambiante, gel*¹ et heure. On y trouve aussi l'indicateur de conduite éco de Suzuki, qui s'allume en conduite économe en carburant et incite ainsi le pilote à adopter une conduite écoresponsable*².

*¹ L'indicateur de gel se met à clignoter lorsque la température ambiante tombe à moins de 3 °C. Après 30 secondes de clignotement, la lumière reste fixe jusqu'à ce que la température ambiante remonte à plus de 5 °C.

*² L'indicateur de conduite éco n'améliore pas automatiquement l'économie de carburant. Il encourage seulement à adopter une conduite plus efficace en vue de réduire la consommation. La consommation de carburant varie en fonction des conditions de circulation: fréquence des arrêts-démarrages, distance parcourue, taux d'accélération (donner du gaz), vitesse adoptée et entretien.

Léger et svelte, en dépit du luxe d'équipements

Malgré les kilos en moins par rapport à son prédécesseur, le BURGMAN 400 est d'un style résolument élégant. Depuis les lignes minces et affûtées de son nez jusqu'à l'arrière svelte, voilà un BURGMAN de facture sans pareil, d'une grande prouesse technique et d'un engagement inconditionnel en matière de qualité.



Performance gagnante

Moteur musclé à 4 soupapes DACT

Au cœur des brillantes performances du BURGMAN 400, il y a la version perfectionnée de son puissant moteur à injection monocylindre de 400 cm³ DACT quatre temps. Les modifications, boîtier de filtre à air inclus, accroissent le couple en régime bas à moyen, ce pour une réactivité instantanée et une accélération plus forte en trafic discontinu, les performances étant plus musclées aussi en conduite en duo. Le contrôle de régime du ralenti (ISC) de Suzuki permet d'avoir une vitesse de ralenti optimale.

Bougie iridium

La bougie iridium du moteur accroît d'autant l'efficacité de la combustion et la puissance. En plus, on obtient une réponse plus linéaire à l'accélération et le moteur démarre plus facilement.

Arrêt net

Le BURGMAN 400 est doté d'un freinage puissant qui n'a rien à envier à un scooter sport. La roue AV est équipée de deux disques de freinage 260 mm, la puissance de freinage à l'arrière étant assurée par un disque 210 mm. Un système de freinage antiblocage (ABS)* surveille la vitesse des roues et adapte la puissance de freinage à la traction disponible, pour une meilleure assurance et maîtrise. Le système met en œuvre un contrôle ABS compact et léger qui a permis de réduire le poids de quelque 750 g par rapport au modèle précédent.

* L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage. L'ABS n'empêche pas le patinage des roues suite à un freinage en virage. Conduisez prudemment et ne vous fiez pas excessivement à l'ABS.



Consommation réduite et autonomie accrue.

En dépit d'une plus grande disponibilité du couple à bas et moyen régime, l'efficacité du moteur, qui profite aussi de la bougie iridium, se double d'une réduction de poids pour contribuer à une consommation plus basse et rallonger d'autant l'autonomie du BURGMAN 400.



Bloc ABS

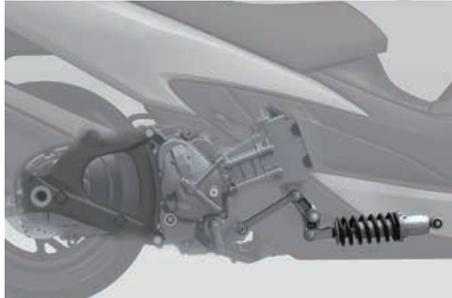


Tout y est pour que le BURGMAN 400 délivre une performance gagnante: réponse instantanée aux puissantes accélérations de son moteur DACT 400 cm³, sonorité d'admission enivrante et bien accordée, maniabilité tout en souplesse que donne la suspension arrière à tringlerie et roue 15 pouces à l'arrière.



Roue AV 15 pouces plus grande

L'ancienne roue AV 14 pouces du BURGMAN 400 fait place à une nouvelle de 15 pouces et gagne donc un pouce. L'image plus audacieuse qu'il véhicule renforce la sensation de stabilité, et le pilote se sent plus en confiance.

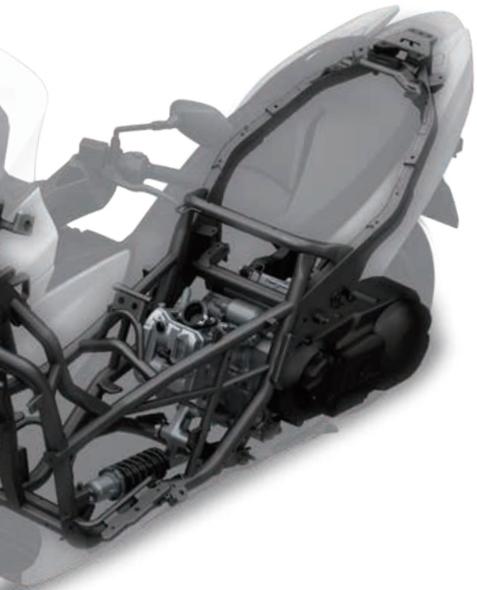


Du luxe dans le maniement et la conduite

Le cadre du BURGMAN 400 est réalisé avec des tubes minces et de grande section, ce qui confère la rigidité et l'allègement requis pour une maniabilité parfaite. Comme le cadre est équipé d'une fourche avant de 41 mm avec un débattement généreux de 110 mm, la conduite est souple et relaxante. En plus, le monoamortisseur arrière à leviers multiples réglables en précharge (7 crans) autorise une répartition intelligente entre confort et performance sportive. La conduite en est plus souple sur chaussée lisse et la traction plus puissante sur routes pavées. Il en résulte un maniement et une manoeuvrabilité sans pareils.

Vue protégée sur le monde

Le pare-brise incurvé du BURGMAN 400 lui confère un look plus compact de face et de profil. Il est tout à fait à la hauteur de son prédécesseur puisqu'il offre à son pilote une excellente protection contre le vent, un confort optimal et une vue parfaite sur la route.





Confort ultime et praticité maxi



Une assise de luxe

La selle étagée biplace offre au pilote et au passager un confort luxueux, accentué encore par une selle plus épaisse de 20 mm et une forme plus élancée que sur le modèle précédent. La double surpiqûre la pare d'un véritable effet mode.



Dosseret ajustable

Le dosseret du pilote peut être ajusté de 15 mm ou 30 mm vers l'avant pour procurer un support et un confort optimal pour une longue virée, quel que soit le gabarit du pilote.



Grand espace de rangement

Sur le BURGMAN 400, le grand coffre de rangement de 42 litres sous la selle*¹ peut accueillir deux casques*² et procure suffisamment d'espace pour votre équipement.

- Les casques et autres articles sont représentés à des fins d'illustration seulement.
- Ne pas utiliser les coffres pour ranger des articles fragiles, de valeur, dangereux ou sensibles à la chaleur.

*¹ Les effets personnels rangés dans le coffre sous la selle ne doivent pas dépasser 10 kg.

*² Le compartiment sous la selle est étudié pour un casque intégral et un casque demi jet. En raison de leur forme, certains casques n'entrent pas dans le coffre sous la selle.



Francs appuis au sol pour les pieds

Les échancrures latérales au niveau du plancher offrent un appui plus ferme pour poser les pieds au sol en cas d'arrêt. Cela évite les tensions inconfortables sur les jambes lors des arrêts/démarrages.

male

Confort et praticité du plus haut degré interviennent pour beaucoup dans l'obtention d'une performance gagnante. Avec le BURGMAN 400, on a l'assurance que toutes ces caractéristiques essentielles sont réunies.



Rangement généreux à l'avant

Deux compartiments à l'avant offrent 3,5 litres*¹ de rangement à droite et 2,8 litres*² à gauche pour des cartes et autres effets personnels.

*¹ Les effets rangés dans le compartiment à droite ne doivent pas dépasser 1,5 kg.

*² Les effets rangés dans le compartiment à gauche ne doivent pas dépasser 0,5 kg.



Tranquillité d'esprit

Les technologies de sécurité permettent de protéger l'investissement que représente votre BURGMAN 400. Le système évolué d'immobilisation Suzuki (SAIS)* permet d'identifier la clé du propriétaire, ce qui empêche toute personne non autorisée de démarrer le moteur. Un volet magnétique qui ne s'ouvre qu'avec la clé du propriétaire accroît d'autant la sécurité au niveau du contacteur.

* N'existe pas pour les unités vendues en Amérique du Nord, au Brésil et en Corée.

Puissance accrue pour le pilote

Le rangement à droite dans le tablier est doté d'une prise 12V DC* pour la recharge du mobile et autres appareils électriques.

* Pour éviter que la batterie se vide, ne pas utiliser la prise DC avec le moteur à l'arrêt ou au ralenti.



Verrouillage frein arrière

Situé sur le même côté que la clé de contact, le levier de verrouillage de frein facile à utiliser agit sur le frein arrière lorsque le scooter est garé. Le verrouillage du frein arrière peut s'avérer utile pour se garer en pente.

Chaîne antivol

La chaîne antivol peut être arrimée à la carrosserie, le cadre et autour d'un pilier ou autre objet scellé dans le sol.

BURGMAN

SÉRIE

Vous voulez vous présenter sous votre meilleur jour, que ce soit sur votre trajet domicile-travail, ou pour savourer une virée avec une personne qui vous est chère.

Vous désirez être souverain et performant dans le maniement de votre engin, tout en exprimant un sens du style irréprochable.

Grâce au BURGMAN 400, vous ferez bonne figure à tous les niveaux. Vous verrez les têtes se retourner sur votre passage. Il a tout l'équipement qu'il vous faut pour aller où vous voulez, et avec panache. C'est un athlète tout en élégance.



BURGMAN 400

BURGMAN 125

BURGMAN 400



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)

ACCESSOIRES



Pare-brise long



Top case

* Charge max. 5 kg



Poignées chauffantes



Protège-mains

Les poignées chauffantes activées par bouton sont d'un design pratiquement aussi mince que les poignées standard, et leur prise en main est plus aisée.

SUZUKI Automobile Schweiz AG se réserve le droit de modifier l'équipement, les données techniques, les teintes, les matériaux et d'autres d'éléments en fonction des conditions locales et ce, sans annonce préalable. Elle a aussi le droit d'arrêter la production d'un modèle sans avoir à en faire l'annonce. Dans l'hypothèse de tels changements, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire officiel Suzuki. Les teintes réelles des éléments de carrosserie peuvent légèrement différer des couleurs illustrées dans ce prospectus. Sous réserve d'erreurs d'impression. Songez-y: ne prenez jamais le guidon de votre moto sans casque ni équipement de protection! Veuillez lire le mode d'emploi de votre nouvelle Suzuki avant de prendre la route. Bon pilotage et prudence!



Conditions de leasing: durée 24 mois, 4000 km par an, taux d'intérêt annuel effectif de 2,9%. Assurance tous risques obligatoire, acompte spécial: 30% du prix de vente net. Le taux d'intérêt appliqué au leasing dépend de la durée (date du contrat d'achat déterminante jusqu'au 31.8.2020). Votre revendeur spécialisé officiel Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**

MultiLeaseAG Financement et leasing: offres de leasing intéressantes chez votre revendeur spécialisé officiel Suzuki: www.multilease.ch

SPÉCIFICATIONS

Longueur hors-tout	2 235 mm
Largeur hors-tout	765 mm
Hauteur hors-tout	1 350 mm
Empattement	1 580 mm
Garde au sol	125 mm
Hauteur de selle	755 mm
Masse à vide	215 kg
Type de moteur	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, DACT
Alésage × course	81,0 mm × 77,6 mm
Cylindrée	400 cm ³
Taux de compression	10,6 : 1
Système de carburant	Injection de carburant

Système de démarreur	Électrique
Système de lubrification	Carter humide
Transmission	CVT
Suspension	AV Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique AR Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique
Chasse / déport	25° / 102 mm
Frein	AV Double, à disque AR Disque
Pneumatique	AV 120/70-15M/C 56S, tubeless AR 150/70-13M/C 64S, tubeless
Système d'allumage	Allumage électronique
Réservoir de carburant	13,5 l
Huile (révision)	1,5 l



«Way of Life!» est le message clé de notre marque – chaque modèle de voiture Suzuki, chaque moto, chaque moteur hors-bord apporte une touche de passion dans le quotidien de nos clients.



Way of Life!

SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tél. 062 788 87 90 | www.suzuki.ch