



**BURGMAN 400**



# L'elegante atleta

Veste perfettamente, come un elegante abito sartoriale. È confortevole e regala prestazioni da vero campione. La manovrabilità è brillante. È una combinazione vincente di stile, praticità e funzionalità. Il BURGMAN 400 conferirà classe e piacere di guida a qualsiasi vostro viaggio.



Bozza rappresentazione

## Sofisticato e slanciato

Come un atleta al top della forma, il BURGMAN 400 è snello, tonico e pronto a fornire prestazioni ottimali anche su strade strette, tortuose o congestionate. Non solo è più snello, affusolato e sexy che mai: questo modello rimane fedele alla famiglia BURGMAN con il suo stile inconfondibile da far catturare qualsiasi sguardo dovunque passi.



### Fari a LED dal design elegante ed efficiente

Il frontale assottigliato ed elegante si caratterizza per doppi fari a LED dalla forma decisa con luci di posizione a LED integrate e indicatori di direzione sottostanti. La parte frontale ha così un aspetto nel complesso più pulito e leggero, caratteristiche immediatamente riconoscibili della famiglia BURGMAN.



### Gruppi ottici posteriori a LED

La parte posteriore del BURGMAN 400 è caratterizzata da gruppi ottici posteriori a LED indipendenti con gli indicatori di direzione posti alle estremità. La sua forma estremamente scolpita e affilata esprime grande eleganza e agilità.



## Intuitivo e immediato

Un guidatore ben informato è sicuramente più felice e più sicuro alla guida.



\* Nell'immagine tutte le spie e tutti gli indicatori sono illuminati a scopo illustrativo.

### Quadro strumenti multifunzione

I quadranti analogici del tachimetro e del contagiri, di grandi dimensioni e di facile lettura, sono disposti ai lati del display digitale che comprende un odometro, due contachilometri parziali, un indicatore del livello di carburante, un indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento, un indicatore del consumo medio di carburante, un indicatore della temperatura ambiente, un indicatore della presenza di ghiaccio su strada\*<sup>1</sup> e un orologio. Il quadro strumenti comprende inoltre l'indicatore «Suzuki Eco Drive», che si accende in condizioni di guida efficienti dal punto di vista dei consumi, rivelandosi particolarmente utile per mettere a punto una condotta di guida particolarmente parsimoniosa\*<sup>2</sup>.



\*<sup>1</sup> L'indicatore della presenza di ghiaccio su strada inizia a lampeggiare se la temperatura ambiente scende al di sotto dei 3 °C. Continua a lampeggiare per 30 secondi, dopodiché rimane acceso finché la temperatura ambiente non sale nuovamente al di sopra dei 5 °C.

\*<sup>2</sup> L'indicatore Eco Drive non migliora automaticamente il consumo di carburante, ma può contribuire a migliorare l'efficienza di guida e a ridurre i consumi. Il consumo di carburante può variare a seconda delle condizioni del traffico, quali la frequenza degli avviamenti da motore spento, la distanza percorsa, il tasso di accelerazione (utilizzo dell'acceleratore), la velocità adottata e la manutenzione.

### Leggero, snello e lussuoso

Il BURGMAN 400 non scende a compromessi in quanto a stile ed eleganza, pur essendosi alleggerito rispetto alla versione precedente. Dalle linee decise e snelle del frontale fino all'estremità affusolata della parte posteriore, il BURGMAN è la sintesi di abilità artigianale, avanguardia tecnologica e dedizione per la qualità.

# Prestazioni vincenti



## Potente motore DOHC a 4 valvole

Il cuore delle prestazioni eccellenti del BURGMAN 400 è la versione aggiornata del potente motore monocilindrico a iniezione, quattro tempi, DOHC da 400 cm<sup>3</sup>. Le modifiche effettuate, che riguardano tra l'altro la scatola del filtro dell'aria, contribuiscono a produrre una coppia maggiore a bassi e medi regimi, per una risposta immediata e una maggiore potenza di accelerazione nel traffico urbano, e per prestazioni più potenti se si trasporta un passeggero. Il sistema di controllo automatico del minimo (ISC) di Suzuki assicura un regime di minimo ottimale.

## Candela all'iridio

Il motore è dotato di una candela all'iridio che favorisce una maggiore efficienza di combustione, una maggiore erogazione della potenza, una risposta più lineare dell'accelerazione e un avviamento più semplice del motore.

## Spazi di frenata ridottissimi

Il BURGMAN 400 è equipaggiato con un potente impianto frenante degno di uno scooter sportivo. La ruota anteriore è dotata di due freni a disco da 260 mm, mentre quella posteriore è equipaggiata con un freno a disco da 210 mm. Il sistema antibloccaggio (ABS)\* monitora la velocità delle ruote e regola la forza frenante in base alla trazione disponibile per una maggiore sicurezza e un miglior controllo. Il sistema adotta un'unità di controllo ABS compatta e leggera, che riduce il peso complessivo di circa 750 g rispetto al modello precedente.



## Massimo risparmio di carburante e grande autonomia.

Nonostante la produzione di una coppia maggiore a bassi e medi regimi, l'efficienza del motore, dovuta anche all'introduzione di una candela all'iridio, si combina con il peso ridotto ottenendo un maggior risparmio di carburante e aumentando l'autonomia del BURGMAN 400.



Unità ABS

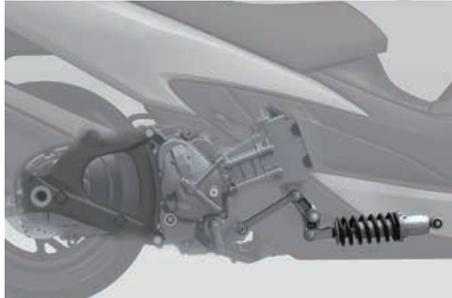
\* L'ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata e non è in grado di prevenire lo slittamento delle ruote causato da una frenata in curva. Si raccomanda di guidare con prudenza e di non fare eccessivo affidamento sull'ABS. assen Sie sich nicht nur auf das ABS.

Risposta immediata e potente accelerazione del motore DOHC da 400 cm<sup>3</sup> dal suono elettrizzante. Grande maneggevolezza garantita dalla sospensione posteriore a bracci e dalla ruota anteriore da 15 pollici. Il BURGMAN 400 è concepito per fornire prestazioni vincenti.



## Ruota anteriore più larga da 15 pollici

Il BURGMAN 400 sostituisce la ruota anteriore da 14 pollici presente nel modello precedente per adottarne una più grande da 15 pollici. Grazie a questa modifica, la moto ha un aspetto più audace e stabile, in grado di trasmettere una maggiore sicurezza al guidatore.

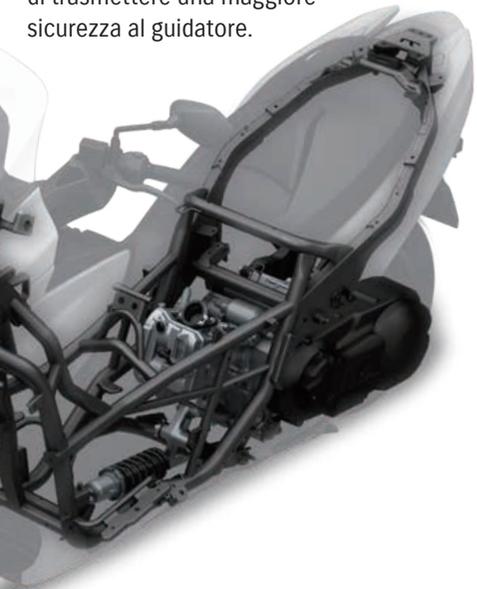


## Guida e maneggevolezza di grande lusso

Il telaio del BURGMAN 400 è composto da tubi a sezione maggiorata con pareti sottili che garantiscono la leggerezza e la rigidità necessarie per una maneggevolezza eccezionale. Le forcelle anteriori da 41 mm e un'escursione generosa di 110 mm favoriscono insieme al telaio una guida stabile, confortevole e agile al tempo stesso. Inoltre, la sospensione posteriore monoammortizzatore a bracci, con precarico della molla regolabile in 7 posizioni, esalta al massimo l'equilibrio tra comfort e prestazioni sportive, garantendo così una guida più fluida su fondi stradali regolari, una trazione affidabile su fondi stradali sconnessi e, di conseguenza, una manovrabilità eccezionale in qualsiasi condizione.

## Una finestra protettiva sul mondo

Il cupolino protettivo del BURGMAN 400 contribuisce a creare un aspetto più pulito e compatto della parte frontale e fidi quella laterale. Nel contempo protegge perfettamente dal vento e garantisce un'ottima visibilità della strada, esattamente come nel modello precedente.



# Il massimo del comfort e della praticità

Il massimo di ottenere



## In sella al lusso

La sella a due posti combina un'imbottitura più spessa di 20 mm a una forma più sottile rispetto al modello precedente, per un comfort lussuoso sia per il guidatore sia per il passeggero. Le doppie cuciture aggiungono inoltre un tocco di stile.



## Schienale regolabile

Lo schienale può essere regolato in avanti di 15 mm o di 30 mm, per un sostegno e un comfort ottimali sulle lunghe distanze, a misura di qualsiasi corporatura del guidatore.



## Ampio vano sottosella

Lo spazioso vano sottosella da 42 litri\*<sup>1</sup> del BURGMAN 400 può contenere due caschi\*<sup>2</sup> e fornire ampio spazio per riporre la propria attrezzatura.

- I caschi e gli oggetti raffigurati hanno solamente finalità illustrative.
- Non utilizzare i vani portaoggetti per riporre oggetti fragili, preziosi, pericolosi o sensibili al calore.

\*<sup>1</sup> Il peso massimo degli oggetti riposti nel vano sottosella non deve superare i 10 kg.

\*<sup>2</sup> Il vano sottosella può contenere un casco integrale e un casco demi-jet. Caschi di forma particolare possono non essere riponibili nel vano sottosella.



## Un appoggio sicuro per il guidatore.

Con la pedana sagomata è più facile poggiare i piedi a terra durante l'arresto, senza dover stendere la gamba come di norma accade in caso di arresti e ripartenze.

Il comfort e la massima praticità sono elementi essenziali quando si tratta di prestazioni vincenti, e il BURGMAN 400 li possiede sicuramente entrambi.



### Ampi portaoggetti frontali

Ulteriore spazio per riporre i propri oggetti è offerto da due scomparti frontali: quello destro da 3.5 litri\*<sup>1</sup> e quello sinistro da 2.8 litri\*<sup>2</sup> per mappe e altri oggetti.

\*<sup>1</sup> Il peso massimo degli oggetti riposti nello scomparto destro non deve superare 1.5 kg.

\*<sup>2</sup> Il peso massimo degli oggetti riposti nello scomparto sinistro non deve superare 0.5 kg.



Sportello aperto

Sportello chiuso

### Maggiore tranquillità

Le tecnologie di sicurezza contribuiscono a proteggere l'investimento in un BURGMAN 400. Il Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS)\* utilizza un sistema di identificazione elettronica all'interno della chiave del proprietario che impedisce l'avvio del motore da parte delle persone non autorizzate. L'interruttore di accensione è inoltre protetto da una copertura magnetica che si apre solamente con la chiave del proprietario.



### Più carica per il guidatore

Lo scomparto frontale destro include una presa da 12 V CC\* per ricaricare il cellulare o altri dispositivi elettronici.

\*Per evitare di scaricare la batteria, non utilizzare la presa CC a motore fermo o in folle.



Sistema di freno di stazionamento

Anello di ancoraggio

### Sistema di freno di stazionamento

Ubicato sullo stesso lato della chiave di accensione, il freno di stazionamento, che agisce sul freno posteriore, è facile da utilizzare ed è molto utile durante il parcheggio, in particolare in pendenza.

### Anello di ancoraggio

L'anello di ancoraggio consente di immobilizzare lo scooter a un palo o a un oggetto ben saldo facendo passare la catena attorno alla carrozzeria e al telaio.

# BURGMAN

SERIE

Per essere semplicemente al meglio, sia sulla strada per il lavoro sia in un viaggio di piacere con una persona speciale.

Per uno scooter che assicuri maneggevolezza, grandi prestazioni e che al tempo stesso rifletta lo stile personale.

Il BURGMAN 400 ha tutto ciò che si desidera. È pronto per catturare tutti gli sguardi e per condurre dovunque si voglia con grande stile. È l'elegante atleta.



BURGMAN 400

BURGMAN 125

# BURGMAN 400



Metallic Mat Black Nr. 2 (YKV)



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)

## ACCESSORI



Parabrezza maggiorato

Bauletto

\* Capacità max. di carico 5 kg.

Manopole riscaldate

Paramani

Le manopole riscaldate si attivano premendo un pulsante e sono facili da impugnare grazie al design sottile, che tuttavia mantiene pressoché lo stesso spessore delle manopole standard.

**SUZUKI Automobile Schweiz AG** si riserva il diritto di modificare senza preavviso dotazioni, specifiche tecniche, colori, materiali e altri elementi conformemente alle condizioni locali. È consentito interrompere la produzione di un determinato modello senza preavviso. In caso di tali cambiamenti si prega di contattare il proprio concessionario ufficiale Suzuki. Le reali tonalità di colore della carrozzeria possono differire leggermente dai colori illustrati in questo prospetto. Con riserva di errori di stampa. Si ricorda di indossare sempre il casco e l'abbigliamento protettivo durante la guida! Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare la nuova Suzuki. Buon divertimento e guidate con prudenza!



**Condizioni di leasing:** durata 24 mesi, 4000 km all'anno, interesse annuo effettivo 2,9%. Casco totale obbligatoria, anticipo straordinario: 30% del prezzo netto di vendita. Il tasso d'interesse del leasing è legato alla durata (fa fede la data del contratto di acquisto entro il 31.8.2020). Il vostro concessionario ufficiale Suzuki sarà lieto di sottoporvi, per la Suzuki di vostra scelta, un'offerta di leasing studiata appositamente per le vostre esigenze. Il partner di leasing è MultiLease AG. **Tutti i prezzi indicati sono consigliati e non vincolanti, IVA incl.**

**MultiLeaseAG** Finanziamento e leasing: interessanti offerte leasing dal vostro concessionario ufficiale Suzuki: [www.multilease.ch](http://www.multilease.ch)

## SPECIFICHE

Lunghezza totale	2 235 mm
Larghezza totale	765 mm
Altezza totale	1 350 mm
Interasse	1 580 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza sella	755 mm
Peso in ordine di marcia	215kg
Motore	4 tempi, 1 cilindro, DOHC raffreddamento a liquido,
Alésaggio × corsa	81.0 mm x 77.6 mm
Cilindrata	400 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10.6 : 1
Sistema di alimentazione	Iniezione a carburante

Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di lubrificazione	A carter umido
Trasmissione	CVT
Sospensione	Anteriore telescopica, molle elicoidali, smorzamento a olio
	Posteriore a bracci, molle elicoidali, smorzamento a olio
Angolo canotto/avancorsa	25° / 102 mm
Freno	Anteriore a doppio disco
	Posteriore a disco
Pneumatico	Anteriore 120/70-15M/C 56S, senza camera d'aria
	Posteriore 150/70-13M/C 64S, senza camera d'aria
Sistema di accensione	Accensione elettronica
Capacità serbatoio carburante	13.5 l
Capacità serbatoio olio (revisione)	1.5 l

**SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG** | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tel. 062 788 87 90 | [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)



«Way of Life!» è il messaggio centrale del nostro marchio: ogni modello di automobile Suzuki, ogni motocicletta, ogni motore fuoribordo è realizzato per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!