



GSX-8R

MOTO.CH



Ab CHF 9'995.-

Ride-by-Wire ✦ Low-RPM Assist System ✦ Easy Start System ✦ Quickshifter mit Blipper Funktion ✦ Traktionskontrolle ✦ Suzuki Drive Mode Selector ✦ TFT Farbdisplay

Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Suzuki Cross Balancer ✦ Hubraum 776 cm³ ✦ Nennleistung 61kW (83PS) bei 8500 min⁻¹ und Drehmoment 78Nm bei 6800 min⁻¹ / Nennleistung 35kW bei (48PS) bei 6800 min⁻¹ und Drehmoment 64 Nm bei 4600 min⁻¹



«Bezüglich der Ausstattung ist die SUZUKI sehr charmant. Alles ist mit in Serie – Quickshifter, Traktionskontrolle dreistufig ein- und abstellbar, ABS und zusätzlich drei Fahrmodis.»

«**Es macht richtig Laune hier am Gashahn zu ziehen und nach vorne zu pfeffern!**»

«Innerorts beglückt die 8R ihren Fahrer mit leichtem Handling und ausreichend komfortabler Abstimmung der Federelemente. Alltagsfahrten durch die City sind im Sattel dieser Suzuki also weitab jeglichen Frusts zu meistern. Interessant wird es nun auf der kurvigen Landstrasse, wo die GSX-8R letztendlich zuhause ist: Hier überzeugt sie mit einem sehr gelungenen Mix aus Handlichkeit und Stabilität. Einlenken geht unabhängig von der Radienbeschaffenheit stets harmonisch von der Hand. Und bei schnell gefahrenen, weiten Bögen mit teils gezeichnetem Asphalt vermittelt die 8R viel Kompetenz und damit Vertrauen.»

«Die Suzuki GSX-8R ist ein gelungener, zugänglicher und sehr fein verarbeiteter Sport-Allrounder, der jeden Franken des Kaufpreises wert ist und darüber hinaus von City über Landstrasse bis Trackday mit Spassgarantie und Ermüdungsschutz ausgeliefert wird.»

«**Es ist fast schon beängstigend, wie viel Motorrad man heute für sein Geld in die Garage gestellt bekommt.**»

1000PS

«**Das stabilitätsorientierte Chassis passt hervorragend zum Charakter der GSX-8R. Sie fühlt sich in schnellen Radien besonders wohl und vermittelt auch bei hohen Geschwindigkeiten viel Vertrauen. Wird sportlich verzögert, macht sich die hohe Güte der verbauten Brems-Komponenten bemerkbar. Die beiden Nissin Sättel verbeissen sich in eine 310 Millimeter Doppelscheibe und liefern tolle Verzögerungsperformance.**»

«Auf den ersten Blick wird klar, die Suzuki GSX-8R ist eine Sportlerin. Aber keineswegs kompromisslos für die Rennstrecke ausgelegt, sondern wirklich alltagstauglich. Wie üblich braucht es auf einem Sportler natürlich Lenkerhälften – in diesem Fall sehr wertig aus geschmiedetem Aluminium ausgeführt. Die Überraschung beim ersten Aufsteigen: Die Sitzposition ist komfortabler als gedacht, sie verändern im Vergleich zum Nakedbike die Oberkörperneigung nur minimal nach vorne.»

«Zum besagten Wohlfühlfaktor trägt auch die saubere Verarbeitung und die hochwertige Anmutung bei. Das beginnt beim wertig konstruierten Stahlrahmen und der schön geformten Schwinge, setzt sich aber auch bei kleineren Details, wie den minimalistischen Spaltmassen und der sauberen Lackierung fort.»

«Der Motorlauf des 800 Kubik Twin ist ausgesprochen kultiviert. Mit klassenstärkstem Drehmoment von 78 Newtonmetern geht der Antrieb bereits aus tiefen Drehzahlen kraftvoll zu Werke, was auch zu einer tollen Elastizität führt.»

«Als Käufer bekommt man mit der GSX-8R ein wirklich komplettes Paket geboten und muss auf nichts verzichten. Sie präsentiert sich hochwertig, ausgereift und auch technisch perfekt ausgestattet. Das Preis-Leistungsverhältnis ist in jedem Fall stimmig.»



«Alltag, Landstrasse, Rennstrecke. Die GSX-8R ist ein komfortabler Allround-Sportler – und für Suzuki die Essenz aus 35 Jahren Suzuki R-Tradition.»

«Die GSX-8R hängt herrlich am Gas und macht richtig Laune. Schon ab 3.000 Touren schiebt sie mächtig an. Knapp unter 10.000 U/min beginnt der rote Bereich. Krasse Fahrfreude garantiert. Die Bremsen lassen sich schön präzise dosieren; wer das Bike gern mit der Hinterradbremse in Kurven hineinzirkelt, kommt voll auf seine Kosten.»

«Stimmige Ergonomie, tolle Bremsen, coole Optik – und ein formidabler Zweizylinder: Suzukis neuer Parallel-Twin begeistert auch in der GSX-8R. Für mich einer der besten Motoren im Segment. Das Fahrgeräusch hält sich mit 72 dB(A) vornehm zurück. Im Stand sind es kraftvolle 88 dB(A). Soll ja jeder wissen, dass dieses Bike Sport im Sinn hat.»

«An den präzisen Spaltmassen und der cleveren Aerodynamik hätte jeder Autohersteller seine helle Freude.»

ACTUMOTO

«Die rassige GSX-8R ist ab Werk mit einem Blipper ausgestattet (wie übrigens auch ihre Naked-Bike-Schwester), der sowohl beim Hoch- als auch beim Herunterschalten einen fliegenden Schaltvorgang ermöglicht. Egal, ob der Motor im unteren, mittleren oder oberen Drehzahlbereich läuft, das Schalten mit dem linken Fuss funktioniert leicht und geschmeidig.»

«Auf dem nahezu perfekten Asphalt der Rennstrecke von Montebianco haben sich die Showa-Federelemente bestens bewährt. Mit einer nach vorne gerichteten Sitzposition waren wir von der Präzision der Vorderachse überrascht. Mit der progressiv zupackenden und fein dosierbaren Bremsanlage waren die Bremsphasen ein Genuss.»

«Er ist bei jeder Drehzahl voll da und bietet eine beruhigende Linearität. Egal, welcher Gang eingelegt ist, er zieht ohne zu zögern durch.»

Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



SUZUKI
KÖNIGSPARTNER
ESAF 2025
GLÄRNERLAND+



SUZUKI