



S S X - 8R

Revue de presse

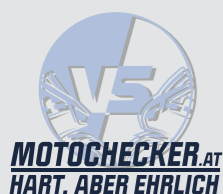
GSX-8R



À partir de CHF 9'995.-

Ride-by-Wire ❖ Low-RPM Assist System ❖ Easy Start System ❖ Quickshifter avec fonction Blipper ❖ Contrôle de traction ❖ Suzuki Drive Mode Selector ❖ Écran couleur TFT

Moteur 2cylindres en ligne avec refroidissement par eau avec 270° de décalage de l'axe de la course et Suzuki Cross Balancer ❖ Cylindrée 776cm³ ❖ Puissance nominale 61kW (83ch) à 8500min⁻¹ et couple 78Nm à 6800min⁻¹ / puissance nominale 35kW (48ch) à 6800min⁻¹ et couple 64Nm à 4600min⁻¹



« L'équipement de la SUZUKI ne manque pas de charme. Tout est de série – Quickshifter, contrôle de traction à trois niveaux activables et désactivables, ABS et en plus trois modes de conduite. »

« Quel plaisir de mettre la gomme et de foncer! »

MOTU.CH

« En ville, la 8R offre à son conducteur une maniabilité facile et un réglage suffisamment confortable des éléments de suspension. Cette Suzuki effectue facilement les trajets quotidiens en ville. C'est sur les routes sinueuses que les choses deviennent intéressantes, là où la GSX-8R est à l'aise et convainc car elle réussit à allier parfaitement maniabilité et stabilité. Indépendamment de la nature du virage, les changements de direction s'effectuent toujours en harmonie. Et dans les larges virages pris à pleine vitesse sur un asphalté en partie abîmé, la 8R fait preuve d'une grande compétence et inspire donc la confiance. »

« Véritable réussite, la SUZUKI GSX-8R est une moto sportive polyvalente, accessible et de très belle finition. Chaque acheteur est certain d'en avoir pour son argent, tout en ayant la garantie de se faire plaisir et de ne pas céder à la lassitude, à la ville, sur la route ou tout au long d'une journée circuit. »

« C'est incroyable de voir la grande qualité des motos que l'on peut s'acheter aujourd'hui. »

1000PS

« Le châssis privilégiant la stabilité convient parfaitement au caractère de la GSX-8R. Elle est particulièrement à l'aise dans les virages rapides et inspire une grande confiance même à grande vitesse. »

« Lors d'une décélération sportive, la qualité des composants de freinage est remarquable. Les deux étriers Nissin viennent pincer un double disque de 310mm pour offrir de superbes performances de freinage. »

« À première vue, il est clair que la Suzuki GSX-8R est une sportive. Non pas une sportive conçue pour le circuit, mais plutôt pour un usage au quotidien. Comme d'habitude, une sportive a évidemment besoin de demi-guidons, dans ce cas, de qualité, en aluminium forgé. Nous avons été surpris en montant pour la première fois sur la moto: la position de conduite est plus confortable que supposée. L'inclinaison du buste vers l'avant est minime, comparée à une naked bike. »

« La finition soignée et le look haut de gamme contribuent également à ce sentiment de confort. Il commence au niveau du cadre en acier de qualité et le bras oscillant joliment formé et se poursuit dans les petits détails, comme les jeux minimalistes et la peinture soignée. »

« La mise en marche du bicylindre de 800cm³ est très agréable. Avec un couple de 78Nm, le plus élevé de sa catégorie, le groupe motopropulseur se montre puissant dès les bas régimes, ce qui se traduit par une excellente élasticité. »

« Avec la GSX-8R, l'acheteur dispose d'un pack vraiment complet, sans renoncer à quoi que ce soit. C'est une moto de qualité, sophistiquée et parfaitement équipée en technologies. Le rapport qualité-prix est définitivement juste. »



« Au quotidien, sur la route et sur le circuit. La GSX-8R est une sportive confortable et polyvalente et représente à merveille l'ADN de 35 ans de tradition de la gamme Suzuki « R ».

« La GSX-8R accélère à merveille et fait vraiment plaisir à conduire. L'accélération impressionne dès les 3000 tours. La zone rouge commence juste en dessous des 10000 tr/min. Plaisir de conduite exceptionnel garanti. Le dosage des freins est très précis. Ceux qui aiment prendre les virages avec le frein arrière seront ravis. »

« Ergonomie harmonieuse, freins exceptionnels, design branché – et un bicylindre formidable: le nouveau bicylindre parallèle de Suzuki convainc aussi sur la GSX-8R. Pour moi, c'est l'un des meilleurs moteurs du segment. Avec 72dB(A), le bruit de roulement reste discret. À l'arrêt, le niveau sonore passe à 88dB(A). Il faut bien que tout le monde sache que cette moto a une vocation sportive. »

« Une précision de jeux et une aérodynamique intelligente dont rêvent tous les constructeurs.

ACTUMOTO

« La GSX-8R racée (tout comme sa sœur naked-bike) est équipée d'usine d'un blipper, qui permet de passer tout en douceur le rapport supérieur ou inférieur. Peu importe que le moteur tourne à bas, moyen ou haut régime, le passage des vitesses avec le pied gauche est facile et fluide. »

« La suspension Showa s'est révélée très performante sur l'asphalte presque parfait du circuit de Montebianco. Avec une position de conduite inclinée vers l'avant, la précision du train avant nous a surpris. Grâce au système de freinage progressif et finement dosé, les phases de freinage ont été un vrai plaisir. »

« Réactive sur toutes les plages de régime, elle offre une linéarité rassurante. Quel que soit le rapport engagé, elle s'impose sans hésiter.

Votre agent agréé Suzuki :



SUZUKI
PARTENAIRE ROI
FFLS 2025
PAYS DE GLARIS+

