



GSX-8R

MOTU.CH



Da CHF 9'995.-

Ride-by-Wire ❖ Low-RPM Assist System ❖ Easy Start System ❖ Quickshifter con funzione blipper ❖ Controllo di trazione ❖ Suzuki Drive Mode Selector ❖ Display a colori TFT

Motore a 2 cilindri in linea con sistema di raffreddamento a liquido, disassamento dei perni di manovella di 270° e Suzuki Cross Balancer ❖ Cilindrata 776 cm³ ❖ Potenza nominale 61kW (83 CV) a 8500 min⁻¹ e coppia 78 Nm a 6800 giri/min / potenza nominale 35 kW (48 CV) a 6800 giri/min e coppia 64 Nm a 4600 min⁻¹



«In termini di equipaggiamento, la SUZUKI è molto affascinante. Tutto è incluso di serie: quickshifter, controllo di trazione a tre stadi che può essere attivato e disattivato, ABS e tre modalità di guida aggiuntive.»

«È un vero piacere spingere l'acceleratore e sfrecciare in avanti!»

«In città, la 8R diletta il suo pilota con una maneggevolezza esemplare e una messa a punto delle sospensioni adeguatamente confortevole. I viaggi quotidiani in città possono essere affrontati in sella a questa Suzuki liberi da ogni frustrazione. Le cose si fanno interessanti sulle strade tortuose di campagna, dove la GSX-8R dà il meglio di sé: sorprende con un mix vincente di maneggevolezza e stabilità. Le curve risultano sempre armoniose, indipendentemente dal raggio di curvatura. E nelle curve veloci e ampie con asfalto in parte segnato, la 8R dimostra molta competenza e infonde fiducia.»

«La Suzuki GSX-8R è una sportiva tuttofare di successo, accessibile e molto ben realizzata, che vale ogni franco del prezzo d'acquisto e inoltre garantisce divertimento e nessun tipo di fatica, dalla città alle strade di campagna alle giornate in pista.»

«È quasi incredibile quanta quantità si riceve in cambio dei propri soldi al giorno d'oggi.»

1000PS

«Il telaio orientato alla stabilità si adatta perfettamente al carattere della GSX-8R. Particolarmente a suo agio nelle curve veloci, trasmette molta sicurezza anche ad alte velocità.»

«Quando si decelera in modo sportivo, si nota l'alta qualità dei componenti dei freni installati. Le due pinze Nissin si inseriscono in un doppio disco da 310 millimetri e offrono ottime prestazioni in decelerazione.»

«A prima vista, è chiaro che la Suzuki GSX-8R è una moto sportiva. Tuttavia, non è affatto progettata solo per la pista, ma si adatta perfettamente all'uso quotidiano. Come di consueto, una moto sportiva ha bisogno di semi-manubri, in questo caso realizzati in alluminio forgiato di alta qualità. Che sorpresa quando si sale per la prima volta in sella: la posizione di guida è più comoda del previsto, con una minima inclinazione in avanti della parte superiore del corpo rispetto a una moto naked.»

«Anche la lavorazione pulita e l'aspetto di alta qualità contribuiscono al già citato fattore benessere. A partire dal telaio in acciaio di alta qualità al forcellone splendidamente sagomato, ma anche dai dettagli più piccoli, come le dimensioni minimaliste del gap e la verniciatura accurata.»

«Il funzionamento del motore bicilindrico da 800 cubi risulta estremamente raffinato. Con una coppia di 78 Newtonmetri, leader della categoria, la guida è potente già dai bassi regimi, il che si traduce anche in una grande elasticità.»

«La GSX-8R offre un pacchetto davvero completo e in quanto acquirente non si deve rinunciare a nulla. Si presenta come una moto di alta qualità, matura e anche perfettamente equipaggiata dal punto di vista tecnico. Il rapporto prezzo-prestazioni è sempre giusto.»



«**Uso quotidiano, strada di campagna, pista da corsa. La GSX-8R è una comoda moto sportiva a tutto tondo – e per Suzuki l'essenza di 35 anni di R-Tradition.**»

«La GSX-8R è incredibilmente reattiva e davvero divertente da guidare. Possiede una spinta potente già a partire da 3000 giri/min. La zona rossa inizia appena sotto i 10 000 giri/min. Il piacere di guida è garantito. I freni si possono controllare con precisione; chi ama guidare la moto in curva servendosi del freno posteriore, sarà sicuramente soddisfatto.»

«Ergonomia armoniosa, freni fantastici, aspetto accattivante – e un bicilindrico formidabile: il nuovo parallel twin di Suzuki convince anche nella GSX-8R. Per me, è uno dei migliori motori del segmento. Con 72 dB(A), il rumore di guida è ridotto al minimo. Da fermo diventano potenti 88 dB(A). Giusto per percepire a tutti la vocazione sportiva di questa moto.»

«**Qualsiasi casa automobilistica sarebbe entusiasta delle accurate proporzioni del gap e dell'aerodinamica intelligente.**»

ACTUMOTO

«L'audace GSX-8R è dotata di serie di un blipper (come anche la sorella naked), che consente di cambiare al volo sia in salita che in discesa. Indipendentemente dal fatto che il motore funzioni a bassi, medi o alti regimi, la cambiata con il piede sinistro è facile e fluida.»

«Sull'asfalto quasi perfetto della pista di Montblanco, gli elementi delle sospensioni Showa hanno dimostrato il loro valore. Con una posizione di guida rivolta in avanti, siamo rimasti sorpresi dalla precisione dell'asse anteriore. Grazie all'impianto frenante a presa progressiva e regolabile con precisione, le fasi di frenata sono più che piacevoli.»

«**È pienamente disponibile a qualsiasi regime del motore e offre una linearità rassicurante. Indipendentemente dalla marcia inserita, scatta senza esitazioni.**»

Il vostro concessionario specializzato Suzuki:



SUZUKI
RE PARTNER DI
FFLS 2025
PAESE DEI GLARONI+



SUZUKI