



GSX-S 1000 SX

Pressespiegel





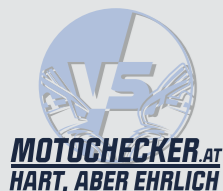
Ab CHF 17'995.-

Ride-by-Wire ✦ Low-RPM Assist System ✦ Easy Start System ✦ Quickshifter mit Blipper Funktion ✦ Smart Cruise Control ✦ Traktionskontrolle ✦ Suzuki Drive Mode ✦ Selector Alpha (SDMS-a) ✦ Kurven-ABS ✦ Hill Hold Control System ✦ Slope Dependent Control System ✦ Load Dependent Control System ✦ TFT Farbdisplay Connectivity Suzuki mySpin ✦ USB-Steckdose ✦ SUZUKI Road Adaptive Stabilization (SRAS) ✦ Automatic Rear Suspension Modes

Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor ✦ Hubraum 999 cm<sup>3</sup> ✦ Nennleistung 112 kW (152 PS) bei 11.000 min<sup>-1</sup> ✦ Drehmoment 106 Nm bei 9.250 min<sup>-1</sup> ✦ CO<sub>2</sub>-Emission 144 g/km ✦ Standgeräusch 97 dB ✦ Sitzhöhe 845 mm Leergewicht fahrfertig 232 kg ✦ Kraftstoffverbrauch 6,2 Liter/100 km

«Die Verarbeitungsqualität für das Geld ist wirklich auf einem Topniveau, wo sich mancher Premiumhersteller eine Scheibe abschneiden könnte.»

«Der Motor ist super linear und feuert, egal aus welcher Region, richtig nach vorne.»



«Die drei Fahr- bzw. Motormodi (A, B, C) können jederzeit während der Fahrt einfach angepasst und individualisiert werden. Es kann also jeder Motormodus mit jeder der sieben zur Verfügung stehender Eingriffsstufen der schräglagenabhängigen Traktionskontrolle und jeder Fahrwerkseinstellung kombiniert werden.»

«So reichen die Fahrwerkseinstellungen tatsächlich von sportlich hart bis zu komfortabel soft, die Motorcharakteristik von sportlich aggressiv bis zurückhaltend zahm und die Traktionskontrolle von präventiver Zurückhaltung bis zur auf Performance getrimmten Stufe 1, in der die Rutschgrenze auch mal durch leichtes Schmieren angezeigt wird. In ihr arbeitet auch die Anti-wheelie-Kontrolle zurückhaltender und lässt ein leichtes Abheben der Front zu.»

«Eine bei den langen Federwegen besonders angenehme Funktion bietet die SDDC (Suzuki Deceleration Damping Control), die beim Bremsen blitzartig die Einwärtsdämpfung an der Front verhärtet. Greift man also in die Bremsen, packen die Brembo Monoblocs gut dosierbar und bei Bedarf vehement zu. Dabei taucht die Front aber nicht übermässig ein und sorgt so für ein stabiles Fahrverhalten. Das funktioniert sehr gut, sorgt für Ruhe und zusätzliche Sicherheit, auch bei zügiger Fahrt.»

## ACTU MOTO

«Auf den ersten Blick ist die Fertigungsqualität top: Die Teile passen wie Legosteine zusammen, die Verkleidung sitzt fest und die Lackierung ist sauber. Das ganze Motorrad strahlt Seriosität, Zuverlässigkeit und Vertrauen aus.»

«Die Assistenten, die Motormodi und die Federungseinstellungen lassen sich sehr intuitiv mit einer Taste und zwei Bedienelementen auf den linken Armaturen bedienen. Die Bedienung ist so einfach und macht so viel Spass, dass sich einige Hersteller daran ein Beispiel nehmen sollten.»

«Die GSX-S 1000 GX ist mit einer robusten Bremsanlage mit radialen Brembo-Bremssätteln vorne ausgestattet. Diese Bremssättel bieten eine hervorragende Bremsleistung und sorgen für eine schnelle und kontrollierte Verzögerung.»

«Zwischen dem beeindruckenden Look, dem Motor, der Feuer speit, und der Federung, die den Spagat zwischen Komfort und Sportlichkeit schafft, hat Suzuki alle Register gezogen.»



«Mit einem Gewicht von 232 Kilogramm vollgetankt sortiert sich die Suzuki GSX-S 1000 GX auf der leichten Seite des Crossover-Spektrums ein. Damit lässt sie sich noch gut rangieren und noch leichter dirigieren, wenn sie in Fahrt ist.»

«In Summe ein bequemes Sitzarrangement, das guten Überblick verschafft und zum agilen Lenkverhalten der GX beiträgt. Flinke Schräglagenwechsel gehen einem leicht von der Hand.»

«**Die jüngste Variante der Baureihe GSX-S 1000 ist ein gut ausgewogenes, harmonisches Gesamtsystem geworden, das Tourentauglichkeit und sportliche Talente in sich vereint.**»



«**Die Crossover-Überraschung des Jahres.**»

«Man sitzt recht versammelt, aber trotzdem sehr entspannt und hat ein gutes Gefühl für das Vorderrad, für das was auf dem Motorrad passiert. Das ist ein wichtiger Bestandteil, wenn man unkompliziert und einfach Motorrad fahren möchte. Man muss sich einfach wohl fühlen auf dem Motorrad und das macht dieses Bike einfach grandios. Grossartig.»



«**Erstaunlicherweise fühlt sich der Motor in fast jedem Drehzahlbereich richtig wohl. Man kann bei 70 km/h in jedem Gang fahren - und es fühlt sich immer richtig an. Ganz nebenbei vermittelt die gesamte Antriebseinheit viel Vertrauen. Geräuschniveau, Vibrationen, Haptik und optischer Eindruck sind erstklassig. Dieser Motor ist für die Ewigkeit.**»

«**Die Suzuki GSX-S1000GX macht als Crossover Motorrad einen verdammt guten Job. Die Bandbreite der Einsatzmöglichkeiten ist riesig. Im Sattel fühlt man sich bei sportlicher Fahrweise als auch beim gemütlichen Reisen gleichermassen wohl. Ein sehr praxistaugliches Motorrad mit dem man viel Freude hat und sehr gerne weite Touren fährt.**»

«Ein weiteres spannendes Feature ist die neu entwickelte Suzuki Floating Ride Control. Dieses System nutzt die IMU um die Position des Motorrads in Bezug auf einen fiktiven Punkt über dem Fahrzeug zu stabilisieren. Das Ziel ist es, vertikale Bewegungen des Fahrzeugs auf ein Minimum zu reduzieren. Das semi-aktive Fahrwerk wird kontinuierlich angepasst, um dies zu erreichen. Bei Fahrten auf glattem Untergrund moduliert das SFRC-System seine Aktivität, um ein direkteres Fahrgefühl zu ermöglichen und eine übermässige Dämpfung zwischen Fahrer und Strasse zu vermeiden. Bei stärkeren Unebenheiten hingegen erlaubt das System mehr Bewegungsfreiheit, um ein zu isoliertes Fahrgefühl von der Strasse zu verhindern.»

«**Diese Maschine bläst mit 152 PS bei 11.000 Umdrehungen pro Minute und einem Drehmoment von 106 Nm bei 9.250 U/min einen regelrechten Orkan auf die Strasse.**»

Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



**SUZUKI**  
KÖNIGSPARTNER  
ESAF 2025  
GLARNERLAND+

