



GSX-S 1000 SX

Rassegna stampa



Da CHF 17'995.-

Ride-by-Wire ✦ Sistema di assistenza ai bassi regimi ✦ Sistema di avviamento facilitato ✦ Cambio rapido con funzione blipper ✦ Smart Cruise Control ✦ Controllo della trazione ✦ Suzuki Drive Mode ✦ Selettore Alpha (SDMS-a) ✦ Cornering ABS ✦ Sistema di controllo della stabilità in salita ✦ Sistema di controllo in funzione della pendenza ✦ Sistema di controllo in funzione del carico ✦ Display a colori TFT ✦ Connettività Suzuki mySpin ✦ Presa USB ✦ Stabilizzazione adattiva della strada SUZUKI (SRAS) ✦ Modalità di sospensione posteriore automatica

Motore a 4 cilindri in linea raffreddato a liquido ✦ Cilindrata 999 cm³ ✦ Potenza nominale 112 kW (152 CV) a 11 000 giri/min ✦ Coppia 106 Nm a 9250 giri/min ✦ Emissioni di CO₂ 144 g/km ✦ Rumorosità da fermo 97 dB ✦ Altezza sella 845 mm ✦ Peso a vuoto pronto per la guida 232 kg ✦ Consumo di carburante 6,2 litri/100 km

«Il rapporto qualità-prezzo è inarrivabile, e molti produttori di fascia alta dovrebbero prendere esempio da un modello come quello in questione.»

«Il motore è estremamente lineare e potente.»



«Le tre modalità di guida o rispettivamente di motore (A, B, C) possono essere facilmente regolate e personalizzate in qualsiasi momento durante la guida. Ciò significa che qualsiasi modalità del motore può essere combinata con uno dei sette livelli di intervento disponibili del controllo di trazione dipendente dall'angolo di piega e con qualsiasi impostazione delle sospensioni.»

«Le regolazioni delle sospensioni vanno da dure e sportive a morbide e confortevoli, le caratteristiche del motore da aggressive e sportive ad estremamente docili e il controllo di trazione da preventivo a livello 1 fino a tarato per garantire prestazioni, in cui il limite di slittamento è talvolta indicato da una lieve frizione. In questa modalità, anche il controllo anti-sbandamento interviene in modo più cauto e permette all'avantreno di sollevarsi leggermente.»

«L'SDDC (Suzuki Deceleration Damping Control) offre una funzione definibile piacevole grazie alla lunga escursione delle sospensioni, che indurisce in un attimo lo smorzamento verso l'interno della parte anteriore in caso di frenata. Così, azionando i freni, i monoblocco Brembo frenano con buona modulazione e, se necessario, anche con la giusta forza. Tuttavia, l'avantreno non si inclina eccessivamente, garantendo così una maneggevolezza stabile. Tutto ciò funziona molto bene, garantendo calma e ulteriore sicurezza, anche quando si viaggia a velocità sostenuta.»

«L'elettronica versatile della GX è straordinariamente facile da impostare grazie al pulsante del cursore e al pulsante OK sul manubrio sinistro che si riferisce ai comandi del chiaro display TFT a colori da 6,5 pollici antiriflesso.»

«La posizione di guida è comoda con un angolo di apertura delle ginocchia, quasi pari alla sorella più grande, la V-Strom, ma il manubrio è leggermente più basso rispetto a quello della enduro da turismo orientata alla strada, il che si traduce in una posizione leggermente inclinata in avanti, più dinamica ma comunque molto comoda.»

«Può essere guidata in modo molto sportivo, ma è in grado di adattarsi alla perfezione anche a stili di guida più rilassati. Il suo motore a quattro cilindri è altrettanto versatile. La GX è confortevole e offre una buona protezione dal vento e dalle intemperie, senza turbolenze.»

ACTU MOTO

«A prima vista, la qualità di fabbricazione è eccellente: i pezzi si incastrano come mattoncini Lego, la carenatura è ben salda e la verniciatura è pulita. La moto risulta affidabile e reattiva.»

«Gli assistenti, le modalità del motore e le impostazioni delle sospensioni possono essere gestite in modo molto intuitivo con un pulsante e due comandi sul cruscotto di sinistra. Il funzionamento è così semplice e divertente che alcuni costruttori dovrebbero prenderlo da esempio.»

«La GSX-S 1000 GX è equipaggiata con un robusto impianto frenante con pinze freno Brembo radiali all'anteriore. Queste pinze forniscono eccellenti prestazioni di frenata e assicurano una decelerazione rapida e controllata.»

«Tra il look impressionante, il motore possente e le sospensioni che gestiscono l'equilibrio tra comfort e sportività, Suzuki ha tirato fuori dal cilindro una moto impressionante in tutto e per tutto.»



«Con un peso di 232 chilogrammi a pieno carico, la Suzuki GSX-S 1000 GX si colloca tra le crossover più leggere della categoria. Questo aspetto la rende facile da manovrare e ancora più facile da controllare quando è in movimento.»

«Nel complesso, la posizione di guida è comoda e offre una buona visione d'insieme, contribuendo all'agilità dello sterzo della GX. Cambiare rapidamente l'angolo di piega è un gioco da ragazzi.»

«**L'ultima versione della serie GSX-S 1000 è diventata un sistema ben bilanciato e armonioso che unisce il piacere del comfort ad innegabili doti sportive.**»



«**La sorpresa dell'anno nel segmento delle crossover.**»

«La posizione di seduta è molto raccolta, ma comunque molto rilassata e si ha una buona percezione della ruota anteriore e di ciò che accade sulla moto. Tale qualità risulta essere un elemento importante se si vuole guidare una moto in modo semplice e facile. Non dovrete far altro che sentirvi a vostro agio sulla moto e lei vi sosterrà ed asseconderà fedelmente. È semplicemente fantastica.»



«**Il motore è estremamente confortevole a praticamente qualsiasi regime. Fino al raggiungimento dei 70 km/h potrete scegliere di inserire qualsiasi marcia e la sensazione di comfort rimarrà pressoché invariata. Anche l'intera unità motrice è molto affidabile. Il livello di rumorosità, le vibrazioni, la sensazione al tatto e il primo impatto a livello visivo non lasciano per niente a desiderare. Questo motore è stato concepito per durare negli anni.**»

«**La Suzuki GSX-S1000GX rappresenta l'eccellenza nel segmento delle moto crossover. La gamma di utilizzi possibili è praticamente infinita. Ci si sente ugualmente a proprio agio in sella sia quando si guida in stile sportivo sia che si decida di viaggiare più comodamente. La Suzuki GSX-S1000GX è una moto molto pratica, con la quale potrete sia divertirvi che affrontare viaggi più lunghi.**»

«Un'altra caratteristica interessante è il Floating Ride Control Suzuki di nuova concezione. Questo sistema utilizza l'IMU per stabilizzare la posizione della moto rispetto a un punto fittizio sopra il veicolo. L'obiettivo è ridurre al minimo i movimenti verticali del veicolo. Il telaio semiattivo viene regolato continuamente per raggiungere questo obiettivo. Guidandola su superfici lisce, il sistema SFRC modula la sua attività per consentire un'esperienza di guida più diretta ed evitare un'eccessivo smorzamento tra il conducente e la strada. Su superfici più irregolari, invece, il sistema consente una maggiore libertà di movimento per evitare che la guida risulti troppo isolata e distante dalla strada.»

«**Con 152 CV a 11 000 giri/min e una coppia di 106 Nm a 9250 giri/min, questo motore è un vero e proprio uragano di potenza sulla strada.**»

Il vostro concessionario specializzato Suzuki:



SUZUKI
RE PARTNER DI
FFLS 2025
PAESE DEI GLARONI+

