

## NEW SUZUKI **GSX-S** 950 (35kW/70kW)



**La toute nouvelle Suzuki GSX-S950 offre à son pilote un plaisir de conduite sportive d'un nouveau niveau.** Au cœur de ce Street Fighter au style agressif se trouve une version intensivement révisée du moteur Supersport de 999 cm<sup>3</sup>, qui délivre un couple impressionnant. Grâce à des systèmes d'assistance de pointe, la GSX-S950 associe des performances sportives à une excellente maniabilité.

### **Design athlétique**

Le design de la nouvelle GSX-S950 reflète la puissance envoûtante d'une moto supersport haute performance, tout en visualisant la sophistication des technologies avancées qui permettent un contrôle ludique. L'allure radicale de l'avant du véhicule est caractérisée par l'unité de phare à LED positionnée verticalement et des lignes nettes. La section arrière mince forme un contraste frappant avec la section médiane musclée de la machine.

### **Un puissant quatre-cylindres à l'ADN super sportif**

Dérivé de l'unité de puissance de la super moto sportive GSX-R1000, le quatre cylindres en ligne de 999 cm<sup>3</sup> refroidi par liquide dans la configuration de la GSX-S950 offre une puissance puissante et douce et une large plage de régime utilisable. L'optimisation de la distribution du couple est surtout perceptible dans les bas et moyens régimes, qui sont les plus utilisés dans la conduite quotidienne. **La version de 35 kW destinée aux titulaires d'un permis A restreint offre un couple exceptionnel de 76 Nm, et ce dès 3 250 tours. Les titulaires d'un permis de catégorie A peuvent faire passer la GSX-S950 à 70 kW (95 ch), avec un couple maximal de 92 Nm atteint à seulement 6 500 tours.**

## Principales caractéristique du produit

### Un son distinctif

Le système d'échappement compact 4-2-1 présente une disposition des collecteurs vers le haut qui repositionne complètement le système Suzuki Exhaust Tuning (SET) et le silencieux. Des convertisseurs catalytiques à haut rendement et une conception sophistiquée de la chambre permettent de respecter les normes d'émissions Euro 5.

### Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

La GSX-S950 est équipée du **Suzuki Clutch-Assist-System**, qui est un complément précieux à l'embrayage à glissement. Alors que l'embrayage à glissement réduit le couple de freinage lors de la rétrogradation à partir d'un régime élevé, empêchant ainsi le blocage de la roue arrière, le SCAS permet d'utiliser des ressorts d'embrayage plus souples, ce qui réduit sensiblement la force d'actionnement du levier d'embrayage.

### Un équipement intelligent

La GSX-S950 dispose d'une gamme de systèmes électroniques avancés. Le **système de contrôle de la traction Suzuki (STCS)** offre trois modes qui adaptent l'intensité du contrôle au niveau de compétence du pilote, et peut être désactivé si nécessaire.

Le système électronique **ride-by-wire**, associé au système avancé d'injection de carburant avec des jets à 10 trous, offre une réponse souple du moteur quatre cylindres qui donne confiance au pilote et permet une accélération en sortie de virage aussi puissante que contrôlée.

La version révisée est le **Suzuki Low-RPM-Assist**, qui fonctionne en conjonction avec le SCAS pour rendre le démarrage à partir d'un arrêt encore plus doux et plus facile.

Le système **Suzuki Easy-Start** permet au pilote de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton du démarreur, sans avoir à tirer le levier d'embrayage.

### Des éléments de suspension précis

La suspension avant est une fourche inversée 43 de Kayaba, qui combine une réponse souple avec une fermeté sportive. À l'arrière, un amortisseur central avec précharge du ressort et amortissement en compression réglables.

### Jantes sportives à six rayons

Les jantes légères à six rayons en aluminium coulé contribuent à la maniabilité de la GSX-S950 et à son allure sportive. Les pneus Dunlop SPORTMAX Roadsport2 de série favorisent un comportement agile et prévisible tout en offrant une excellente adhérence pour une conduite sportive.

### Système de freinage puissant

Sur la roue avant, des étriers Tokico monoblocs à quatre pistons associés à des disques flottants de 310 cm<sup>3</sup> assurent une décélération puissante et fiable. Le système de freinage antiblocage (ABS) adapte la force de freinage à l'adhérence disponible.

### Éclairage LED

Les phares à LED montés verticalement utilisent la technologie avancée du mono-focus. Ici, la lumière de l'ampoule brille directement à travers la lentille sans réflecteur, où elle est focalisée. Il en résulte un excellent éclairage de la route, même dans des conditions de visibilité difficiles. Le feu arrière plat est également conçu à l'aide de la technologie LED.

### Groupe d'instruments haut de gamme

Le combiné d'instruments, entièrement à cristaux liquides, regroupe une multitude de fonctions dans une disposition compacte. L'apparence de haute qualité du centre d'information correspond à l'excellente lisibilité de tous les affichages. Outre la vitesse et le régime standard, il est possible de visualiser le temps au tour, l'heure, la consommation de carburant actuelle et moyenne, la tension de la batterie, les kilomètres parcourus (A, B), le mode de contrôle de la traction, le rappel de service, la position du rapport, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et l'autonomie.

### Options de personnalisation étendues

Une gamme d'accessoires bien pensée permet de rendre la GSX-S950 encore plus sportive, plus précieuse ou plus performante sur de longues distances, selon les souhaits de son propriétaire.

### Un trio de choix de couleurs de carrosserie



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Brilliant White (YUH)



Metallic Mat Black °2. (YKV)

### Disponibilité et Prix

La nouvelle GSX-S950 sera disponible en Suisse à partir de **septembre 2021** chez les concessionnaires Suzuki en trois couleurs pour **SFr. 12'495.-**.



Toutes les nouveautés ainsi que les images actuelles de Suzuki sont disponibles sur [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch)

Vos interlocuteurs :

Pascal Fürst  
Responsable moto  
062 / 788 88 20  
[pascal.fuerst@suzuki.ch](mailto:pascal.fuerst@suzuki.ch)

Patrizia Marinelli  
Marketing moto  
062 / 788 88 23  
[patrizia.marinelli@suzuki.ch](mailto:patrizia.marinelli@suzuki.ch)