

Safenwil, 16 giugno 2021

SUZUKI Schweiz AG
www.suzuki.ch

Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil
info@suzuki.ch

Telefono 062 788 87 90

NEW SUZUKI **GSX-S** 950 (35kW/70kW)



La nuova Suzuki GSX-S950 offre al suo pilota un nuovo livello di divertimento sportivo. Al centro del Street-Fighters dallo stile aggressivo c'è una versione notevolmente rielaborata del motore Supersport da 999 cubici, che offre una coppia impressionante. Grazie agli sistemi di power-assist, la GSX-S950 unisce prestazioni sportive e un'eccellente maneggevolezza.

Design atletico

Il design della nuova GSX-S950 esprime la potenza esaltante di una moto supersportiva ad alte prestazioni, mentre visualizza la sofisticazione delle tecnologie all'avanguardia che offrono una maneggevolezza brillante. Il look radicale del frontale è caratterizzato dal gruppo ottico a LED posizionato verticalmente e dalle linee pulite. La sottile sezione posteriore forma un contrasto sorprendente con la possente sezione centrale della moto.

Potente motore a quattro cilindri con DNA supersportivo

Derivato dal power unit della supersportiva GSX-R1000, il motore quattro cilindri in linea da 999cc raffreddato a liquido nella configurazione GSX-S950 offre un'erogazione potente e regolare e un'ampia gamma di giri utile. L'erogazione ottimizzata della coppia è più evidente nella gamma bassa e media, che è più utilizzata nella guida quotidiana. **La versione da 35 kW per i titolari di una patente A limitata offre un'eccezionale coppia di 76 Nm da 3.250 giri/min. I possessori di patente di categoria A possono portare la GSX-S950 a 70 kW (95 CV), con una coppia massima di 92 Nm raggiunta a soli 6.500 giri.**

Le caratteristiche più importanti del prodotto

Suono inconfondibile

Il compatto sistema di scarico 4-2-1 presenta una disposizione della testata verso l'alto che riposiziona completamente il Suzuki Exhaust Tuning System (SET) e la marmitta. I convertitori catalitici ad alta efficienza e un sofisticato design della camera aiutano a soddisfare le norme sulle emissioni Euro 5.

Sistema di assistenza frizione Suzuki (SCAS)

La GSX-S950 presenta il **Suzuki Clutch-Assist-System**, che è una preziosa aggiunta alla frizione antisaltellamento. Mentre la frizione antisaltellamento riduce la coppia frenante durante la scalata da un alto numero di giri, impedendo alla ruota posteriore di bloccarsi, lo SCAS permette l'uso di molle della frizione più morbide, che riduce significativamente la forza necessaria per azionare la leva manuale.

Attrezzatura intelligente

La GSX-S950 dispone di una serie di sistemi elettronici avanzati. Il Suzuki Traction Control System (STCS) offre tre modalità che adattano l'intensità del controllo al livello di abilità del pilota, e può essere disattivato se necessario.

Il sistema elettronico **ride-by-wire**, combinato con l'avanzato sistema di iniezione a 10 fori, fornisce una risposta fluida del motore a quattro cilindri che dà fiducia al pilota e permette che l'accelerazione fuori dalle curve sia tanto potente quanto controllata.

La versione riveduta è il **Suzuki Low-RPM-Assist**, che lavora insieme allo SCAS per rendere la partenza da fermo ancora più dolce e facile.

Il sistema **Suzuki Easy-Start** permette al pilota di avviare il motore premendo il pulsante di avviamento, senza dover tirare la leva della frizione.

Componenti di sospensione precisi

La sospensione anteriore è una forcella Kayaba 43 invertita, che combina una risposta fluida con una fermezza sportiva. Al posteriore, funziona un ammortizzatore centrale a leva con precarico della molla e smorzamento in compressione regolabili.

Cerchi sportivi a sei razze

I leggeri cerchi a sei razze in alluminio fuso contribuiscono alla maneggevolezza e al look sportivo della GSX-S950. I pneumatici Dunlop SPORTMAX Roadsport2 di serie promuovono una maneggevolezza agile e prevedibile, fornendo al contempo un'eccellente aderenza per una guida sportiva.

Potente sistema frenante

Sulla ruota anteriore, le pinze monoblocco Tokico a quattro pistoni combinate con dischi flottanti da 310cc forniscono una decelerazione potente e affidabile. Il sistema antibloccaggio (ABS) adatta la forza frenante alla trazione disponibile.

Illuminazione a LED

I fari a LED montati verticalmente utilizzano un'avanzata tecnologia monofocus. Qui, la luce della lampadina brilla direttamente attraverso la lente senza riflettore, dove viene messa a fuoco. Il risultato è un'eccellente illuminazione della strada, anche in condizioni di visibilità difficili. Il fanale posteriore piatto è anche progettato utilizzando la tecnologia LED. Gli indicatori di direzione sulle loro braccia aggraziate sono un abbinamento perfetto per la parte posteriore snella.

Quadro strumenti premium

Il quadro strumenti completamente LCD combina una moltitudine di funzioni in un layout compatto. L'aspetto di alta qualità del centro informazioni è abbinato all'eccellente leggibilità di tutti i display. Oltre alla velocità e ai giri standard, è possibile visualizzare il tempo sul giro, il tempo, il consumo attuale e medio di carburante, la tensione della batteria, i chilometri percorsi (A, B), la modalità di controllo della trazione, il promemoria di servizio, la posizione della marcia, il livello del carburante, la temperatura del liquido di raffreddamento e l'autonomia.

Ampie opzioni di personalizzazione

Una gamma di accessori ben studiata rende la GSX-S950 ancora più sportiva, più preziosa o più capace sulle lunghe distanze, a seconda dei desideri del proprietario.

Tre colori tra cui scegliere



Metallic Triton Blue (YSF)



Pearl Brilliant White (YUH)



Metallic Mat Black °2. (YKV)

Disponibilità e Prezzo

La nuova GSX-S950 sarà disponibile in svizzera in tre colori presso i concessionari Suzuki a settembre 2021 per un prezzo di CHF 12'495.-.



Tutte le ultime novità e immagini di Suzuki sono sempre disponibili su www.suzuki-media.ch.

I vostri riferimenti:

Pascal Fürst
Responsabile moto
062 / 788 88 20
pascal.fuerst@suzuki.ch

Patrizia Marinelli
Marketing moto
062 / 788 88 23
patrizia.marinelli@suzuki.ch