

## **Nuova Hayabusa - Si vola di nuovo con il falco pellegrino di Suzuki**



La prima generazione della Hayabusa ha messo in agitazione l'intero mondo delle moto nel 1999, poiché la moto che prende il nome dal falco pellegrino giapponese ha stabilito standard completamente nuovi in termini di velocità, potenza e prestazioni. Conosciuta come GSX-R1300RR, divenne rapidamente la moto di serie più veloce del mondo e stabilì la categoria delle supersportive, che avrebbe dominato per due decenni.

**Ora è arrivato il momento - la terza generazione della Hayabusa è disponibile presso il vostro concessionario ufficiale Suzuki da questa primavera.**

Il concetto di prodotto della nuova generazione del "falco pellegrino" è "ultimate sportbike". Dal suo lancio nel 1999, la Hayabusa ha offerto ai piloti più potenza e coppia di qualsiasi altra moto sportiva. Nonostante questo, la nuova Hayabusa non solo punta alle massime prestazioni, ma vuole anche conquistare il cuore dei fan di vecchia data e di tutti coloro che non possono sfuggire al fascino dell'aspetto eccitante e del design più compatto e deciso. La nuova Hayabusa mantiene con orgoglio la sua eredità di moto sportiva per eccellenza.

**Con i suoi 190cv e una coppia massima di 150NM a 7000 giri gestisce lo sprint da 0 a 100 in 3,2 secondi.**

È dotato del leggendario motore a quattro cilindri raffreddato a liquido da 1340 cm<sup>3</sup> della Hayabusa precedente, che è stato sottoposto a modifiche per ottimizzare l'efficienza e la durata. Gli adattamenti del motore si riflettono in un'erogazione di potenza più fluida e costante ai regimi bassi e medi del motore, che sono quelli più comuni nell'uso quotidiano.

Il design esprime un'immagine moderna di alte prestazioni e nuove caratteristiche, pur mantenendo la silhouette aerodinamica e il look della leggendaria Hayabusa.

Il modello colpisce per la sua posizione aggressiva, diffusa tramite la massa rivolta in avanti, e parte posteriore inclinata verso l'alto, i nuovi gruppi di terminali combinati e la linea dritta dal tubo di scarico al silenziatore posteriore.

Il frontale impressiona con un nuovo look che si basa su innovative luci di posizione con indicatori di direzione integrati.

Il telaio della Hayabusa è progettato per fornire una maneggevolezza agile e il massimo controllo che insieme migliorano l'esperienza di guida. Offre una guida fluida e confortevole che assorbe le asperità della superficie stradale e risponde fedelmente alla volontà del pilota. Trasferisce realmente l'enorme potenza del suo leggendario motore sull'asfalto, sfruttando i sistemi di controllo intelligenti a bordo per sterzare e frenare con precisione millimetrica, sia in linea retta che in curva.

Grazie al Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), un sistema di controllo elettronico intelligente con tre modalità impostate di fabbrica e tre definibili dall'utente per le caratteristiche del motore, il pilota può decidere come la moto reagisce e guida in diverse situazioni.

Ulteriori caratteristiche di comfort come il Launch Control e l'Anti-Lift Control aumentano la fiducia del pilota e danno una più piacevole esperienza di guida al fiero proprietario.

Il Quick-Shifter bidirezionale permette di salire o scendere più velocemente e facilmente senza usare la frizione o l'acceleratore. Offre due modalità. La modalità 1 è più reattiva per una risposta da gara, mentre la modalità 2 offre un cambio più morbido.

I piloti amano l'eccezionale funzionalità e il layout del quadro strumenti, che è immediatamente riconoscibile come l'elemento centrale della Hayabusa.

L'ampio duo di tachimetro e tachimetro analogici vanta un look fresco e più attraente.

Il top della nuova unità di strumenti è il nuovo display TFT LCD posizionato centralmente tra gli indicatori principali. Questo mostra le attuali impostazioni del sistema SDMS o una finestra "Active Data" con l'angolo di inclinazione, la pressione dei freni anteriori e posteriori, l'accelerazione avanti/indietro e la posizione attuale dell'acceleratore.

Un sensore di luce ambientale regola la luminosità del quadro strumenti in base alle condizioni ambientali, con il conducente in grado di effettuare regolazioni manuali.

Il team di sviluppo ha messo il massimo impegno nel preservare tutto ciò che ha reso la Hayabusa una leggenda, mentre progettava un nuovo modello da guidare nel futuro. Il risultato riflette l'impegno di Suzuki per un'eccezionale maestria fino al più piccolo dettaglio.

**Con la nuova Hayabusa, Suzuki è riuscita a creare un "Predatore elegante".**

L'impegno totale e lo sforzo instancabile hanno prodotto una nuova generazione perfettamente preparata a guidare i piloti con coraggio nel futuro. La loro esperienza di guida ulteriormente migliorata presenta un'erogazione di potenza ancora più fluida e più agile maneggevolezza, un insieme di sistemi elettronici avanzati che ottimizzano le caratteristiche delle prestazioni e rendono la Hayabusa ancora più controllabile e prevedibile, e un'affidabilità incrollabile. Ed è tutto avvolto in un pacchetto che cattura immediatamente l'attenzione di tutti con il suo stile e la sua grazia mozzafiato.



**Da aprile, la nuova Suzuki Hayabusa sarà disponibile per i clienti per un test ride presso i concessionari Suzuki nei colori nero/oro, argento/rosso e bianco/blu.  
A partire da 22'995 CHF, i clienti possono realizzare il loro sogno di una "Ultimate Sportbike".**

Una versione più dettagliata del comunicato stampa la troverete su [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch).

La vostra persona di riferimento:

Pascal Fürst  
Responsabile moto  
062 / 788 88 20  
[pascal.fuerst@suzuki.ch](mailto:pascal.fuerst@suzuki.ch)

Patrizia Marinelli  
Marketing moto  
062 / 788 88 23  
[patrizia.marinelli@suzuki.ch](mailto:patrizia.marinelli@suzuki.ch)