

Neue Hayabusa – Suzuki's Wanderfalke fliegt wieder



Die erste Generation der Hayabusa brachte 1999 die gesamte Motorradwelt in Aufruhr, setzte die nach dem japanischen Wanderfalken benannte Maschine doch völlig neue Massstäbe in puncto Geschwindigkeit, Kraft und Leistung. Wie im Fluge schwang sich das auch als GSX-R1300 bekannte Modell zum schnellsten Serienmotorrad der Welt empor und begründete erst die Kategorie der Supersportler, die es dann auch zwei Jahrzehnte lang dominieren sollte.

Nun ist es soweit – die 3. Generation der Hayabusa ist ab diesem Frühjahr bei Ihrem offiziellen Suzuki Motorradhändler erhältlich.

Das Produktkonzept der neuen Generation des «Wanderfalken» lautet "ultimatives Sportbike". Seit ihrer Markteinführung 1999 bietet die Hayabusa Fahrern mehr Leistung und Drehmoment als jedes andere Sportbike.

Trotzdem zielt die neue Hayabusa nicht nur auf ultimative Leistung ab, sondern will auch die Herzen langjähriger Fans und all jener, die sich dem Bann der aufregenden Optik und dem strafferen, wagemutigen Design nicht entziehen können, erobern. Die neue Hayabusa bewahrt mit Stolz ihr Vermächtnis als ultimates Sportbike.

Mit ihren 190PS und einem maximalen Drehmoment von 150NM bei 7000U/min schafft sie den Sprint von 0 auf 100 in 3.2 Sekunden.

Angetrieben wird sie durch den legendären flüssiggekühlten Vierzylinder-Motor der ursprünglichen Hayabusa mit einem Hubraum von 1340cm³, der zur Optimierung der Effizienz und Langlebigkeit Anpassungen unterzogen wurde. Die Motoranpassungen führen zu einer sanfteren und gleichmässigeren Leistungsabgabe bei niedrigen und mittleren Drehzahlen, die im Alltag am häufigsten eingesetzt werden.

Das Design vermittelt ein modernes Bild hoher Leistung und neuer Funktionen, übernimmt dabei aber die windschnittige Silhouette und das allgemeine Erscheinungsbild der legendären Hayabusa.

Das Modell beeindruckt durch seine aggressive Haltung, die durch die nach vorne orientierte Masse, das nach oben geschwungene Heck, die neuen, kühnen Kombinationsrückleuchten und die gerade Linie von Auspuffrohr bis Endschalldämpfer vermittelt wird.

Die Front besticht durch eine frische, neue Gestaltung, die auf schmalere und kühnere neue Scheinwerfer und innovative Positionsleuchten mit integrierten Richtungsanzeigern setzt.

Das Fahrwerk der Hayabusa ist so konstruiert, dass es ein flinkes Handling und ultimative Kontrolle bietet, die zusammen das Fahrerlebnis verbessern. Es bietet ein sanftes und komfortables Fahrverhalten, das Unebenheiten der Fahrbahnoberfläche absorbiert und treu auf den Willen des Fahrers reagiert. Es überträgt die enorme Kraft seines legendären Triebwerks effektiv auf den Asphalt und nutzt dabei die intelligenten Regelsysteme an Bord aus, um punktgenau zu lenken und zu bremsen, egal ob auf gerader Strecke oder in Kurven.

Dank dem Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), einer intelligenten elektronischen Steuerung mit drei werksseitig eingestellten und drei benutzerdefinierbaren Modi für die Motorcharakteristik, kann der Fahrer entscheiden, wie das Bike unter verschiedenen Situationen reagiert und fährt.

Zusätzlich Komfortfunktionen wie Launch Control und Anti-Lift-Control steigern das Vertrauen des Fahrers und vermitteln dem stolzen Besitzer ein angenehmeres Fahrgefühl vermitteln.

Der bidirektionale Quick-Shifter ermöglicht ein schnelleres und einfacheres Hoch oder Runter Schalten, ohne die Kupplung oder den Gashebel zu betätigen. Er bietet zwei Modi. Modus 1 reagiert schneller, um ein rennsportähnliches Ansprechverhalten zu erreichen, während Modus 2 einen sanfteren Schaltvorgang bietet.

Fahrer lieben die herausragende Funktionalität und das Layout der Instrumenteneinheit, die auf den ersten Blick als zentrales Element der Hayabusa erkennbar ist.

Das breite Duo aus analogem Drehzahlmesser und Tachometer besticht durch eine frische, attraktivere Optik.

Highlight der neuen Instrumenteneinheit ist das neue, mittig zwischen den Hauptmessgeräten angeordnete TFT-LCD-Display. Dieses zeigt entweder die aktuellen «SDMS-Systemeinstellungen oder ein «Active Data»-Fenster mit dem Schräglagenwinkel dem vorderen und hinteren Bremsdruck, die Vorwärts-/Rückwärtsbeschleunigung und die aktuelle Gasposition.

Ein Ambientelichtsensoren passt die Helligkeit der Instrumenteneinheit auf Basis der Umgebungsbedingungen an, wobei der Fahrer manuelle Anpassungen vornehmen kann.

Das Entwicklungsteam hat vollen Einsatz gezeigt, um all das, was die Hayabusa zur Legende gemacht hat, zu bewahren und dabei ein neues Modell zu konzipieren, mit dem man in die Zukunft fahren kann. Das Ergebnis widerspiegelt, dass sich Suzuki zu herausragender Handwerksarbeit bis ins kleinste Detail bekennt.

Mit der neuen Hayabusa ist es Suzuki gelungen ein «Elegantes Raubtier» zu kreieren.

Totales Engagement und unermüdlicher Einsatz haben eine neue Generation hervorgebracht, die perfekt darauf vorbereitet ist, die Fahrer kühn in die Zukunft zu führen. Ihr weiter verbessertes Fahrerlebnis zeichnet sich durch eine noch sanftere Leistungsentfaltung und ein agileres Handling aus, eine Sammlung modernster elektronischer Systeme, die die Leistungsmerkmale optimieren und die Hayabusa noch kontrollierbarer und berechenbarer machen, sowie durch unerschütterliche Zuverlässigkeit. Und das alles verpackt in ein Paket, das mit seinem atemberaubenden Stil und seiner Anmut sofort alle Blicke auf sich zieht.



Ab April steht die neue Suzuki Hayabusa für die Kunden zur Probefahrt bei den Suzuki-Fachhändlern in den Farben Schwarz/Gold, Silber/Rot und Weiss/Blau bereit. Schon für CHF 22'995.- können sich Kunden den Traum des "ultimativen Sportbikes" verwirklichen.

Eine detailliertere Version der Pressemitteilung finden Sie unter www.suzuki-media.ch.

Ihre Ansprechpartner:

Pascal Fürst
Leiter Motorrad
062 / 788 88 20
pascal.fuerst@suzuki.ch

Patrizia Marinelli
Marketing Motorrad
062 / 788 88 23
patrizia.marinelli@suzuki.ch