

Safenwil, le 05. Novembre 2024

Nouveautés SUZUKI 2025: DR-Z4S et DR-Z4SM

Milan/Safenwil: SUZUKI dévoile dans le cadre de l'EICMA, le plus important salon international de la moto, qui se déroule chaque année à Milan, deux nouveautés pour l'année-modèle 2025: la DR-Z4S et la DR-Z4SM. Sous la devise «Ready 4 Anything », la DR-Z4S donne clairement le ton. Que ce soit sur route ou hors des sentiers battus, le modèle Dual Sport est le compagnon idéal pour toute aventure.

La DR-Z4SM, quant à elle, fait des routes et des circuits ses terrains de jeu favoris. Agile et polyvalent, ce modèle supermotard procure des sensations de conduite intenses, où le plaisir et la liberté se renouvellent à chaque virée.



DR-Z4S	DR-Z4SM
Moderne, le modèle dual sport est prêt pour toutes les aventures, que ce soit sur les chaussées asphaltées ou hors route.	Tout aussi moderne, le modèle supermotard est conçu pour maximiser le plaisir, sur la route comme sur les circuits.
Parée pour tous les terrains avec sa roue avant de 21 pouces et sa roue arrière de 18 pouces .	Les roues de 17 pouces assurent un plaisir de conduite agile et direct.
Moteur monocylindre DOHC de 398 cm³ à quatre soupapes offrant une puissance régulière et contrôlable sur toute la plage de régimes.	
Fonctions d'assistance avancées grâce au SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) .	
Maniables et légères, elles conviennent aussi bien aux débutants (28 kW) qu'aux motards chevronnés.	

Peu après ses débuts en 2000, la DR-Z400S s'est imposée comme un modèle dual sport populaire, marquant des points grâce à sa maniabilité précise et agile, sa facilité de manœuvre et ses performances adaptées à un usage quotidien. En associant la puissance et le couple d'un moteur quatre temps DOHC compact de 398 cm³ à refroidissement liquide à un châssis léger et maniable, la DR-Z400S a posé les bases du dual sport moderne. Gage de performances et de plaisir de conduite maximal, elle a rapidement conquis le cœur des passionnés de tout-terrain. Avec le

lancement de la DR-Z400SM en 2005, SUZUKI a enrichi, sur la même base, sa gamme de produits d'un modèle plus adapté à la route. Toujours dans l'optique d'offrir un plaisir de conduite ultime, la SM était extrêmement populaire sur les circuits routiers et supermotard.

Les deux nouveautés, la DR-Z4S et la DR-Z4SM, sont une version perfectionnée et modernisée de leurs prédécesseurs. Dotés de systèmes d'assistance électroniques avancés (S.I.R.S.), d'un look moderne et d'un éclairage LED, les deux modèles sont à la pointe de la technologie.

Le résultat: des motos parfaitement équilibrées, alliant bonne maniabilité et plaisir maximal.



	DR-Z4S	DR-Z4SM
Garde au sol	300 mm	260 mm
Hauteur de selle	920 mm	890 mm
Poids	151 kg	154 kg
Type de pneus	Pneus double usage	Pneus de route
Taille des roues	Avant 21 pouces, arrière 18 pouces	Avant et arrière 17 pouces
Pneus avant et arrière	80/100-21M/C 51P, tube type 120/80-18M/C 62P, tube type	120/70R-17M/C 58H, tube type 140/70R-17M/C 66H, tube type
Débattement avant	280 mm	260 mm
Débattement arrière	296 mm	277 mm
ABS	Avant et arrière ON Avant et arrière OFF Arrière OFF	Avant et arrière ON Arrière OFF

Moteur

Le moteur compact DOHC de 398 cm³ à refroidissement liquide qui équipe la DR-Z400 d'origine s'est imposé comme l'incarnation de la technologie quatre temps hautes performances. Parmi les caractéristiques exceptionnelles reprises dans la DR-Z4S/SM, on peut citer le système de lubrification à carter sec, qui contribue à garantir une bonne garde au sol et un centre de gravité bas. Pour cette mise à jour majeure du modèle, SUZUKI a revu et modernisé le moteur en profondeur. Celui-ci a été conçu d'une part pour répondre à la norme antipollution Euro 5+, aux exigences OBD-II ainsi qu'aux dernières réglementations en matière d'émissions sonores et, d'autre part, pour générer un couple puissant sur toute sa plage de régime, offrir une meilleure maniabilité et répondre de manière fiable et linéaire aux mouvements de la poignée d'accélérateur.

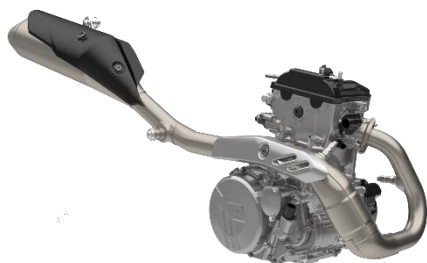
Un changement important concerne l'introduction du papillon électronique Ride-by-Wire et du système d'injection de carburant de SUZUKI. Il améliore non seulement la réactivité et la contrôlabilité par rapport au carburateur précédent, mais permet également un contrôle plus précis de l'alimentation en carburant, nécessaire à l'introduction des commandes électroniques avancées du SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.), comme le SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS) et le Suzuki Traction Control System (STCS) avec Gravel Mode.

Les modifications techniques apportées au moteur sont nombreuses. Le nouveau moteur est doté de soupapes d'admission légères en titane et de soupapes d'échappement creuses remplies de

sodium. De nouveaux profils d'arbre à cames permettent une course d'admission plus importante et un chevauchement optimisé des soupapes, ce qui contribue à améliorer les performances du moteur tout en respectant la norme Euro 5+. Une culasse redéfinie avec des formes optimisées du canal d'admission, de la périphérie de la soupape d'admission et de la chambre de combustion lisse et plate assure une meilleure combustion et combine une endurance tenace à faible charge avec une forte puissance à charge élevée. L'alliance d'un nouveau design de piston et de carter permet une réduction des pertes mécaniques pouvant atteindre 20%. Cela contribue à un fonctionnement plus silencieux du moteur, à une plus grande puissance jusqu'à la limite de régime et à une moindre consommation de carburant. Un nouveau papillon à commande électronique avec un alésage de 42 mm améliore les performances et assure une réponse précise lorsqu'il est actionné. Le double allumage favorise un déploiement de puissance régulier, une réduction de la consommation de carburant et des émissions, une réponse plus linéaire à l'accélération, un démarrage plus facile du moteur et un ralenti plus stable. Une nouvelle conception de la tubulure d'admission pour le boîtier de filtre à air réduit la résistance à l'aspiration et améliore le couple à bas régime.

Résultat: un couple et une puissance plus réguliers sur toute la plage de régime du moteur, ainsi qu'une meilleure contrôlabilité. Un couple amélioré à bas régime et une puissance accrue à haut régime assurent les performances en roue libre, une accélération puissante en départ arrêté et une sensation satisfaisante lors du passage à la vitesse supérieure à haut régime. Le nouveau moteur est prêt à affronter tous les trails, toutes les routes sinueuses et tous les parcours supermotard auxquels le conducteur ou la conductrice s'attaque.

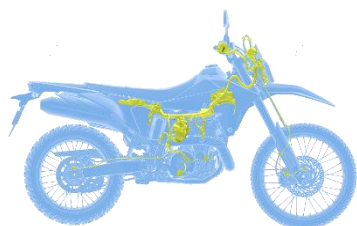
	DR-Z4S	DR-Z4SM
Cylindrée	398 cm ³	
Moteur	Moteur monocylindre DOHC de 398 cm ³ à quatre soupapes	
Alésage x course	90,0 mm x 62,6 mm	
Taux de compression	11,1:1	
Puissance	28 kW (38 ch) / 8000 tr/min	
Couple	37,0 Nm / 6500 tr/min	
Consommation	28,4 km/l (3,5 l/100 km)	29,4 km/l (3,4 l/100 km)
Émissions de CO ₂	82 g/km	80 g/km
Norme antipollution	Euro 5+	



Systemes d'assistance

Le SUZUKI Intelligent Ride System (S.I.R.S.) comprend toute une série de systemes électroniques avances d'assistance à la conduite. Parmi eux, les nouvelles DR-Z4S/SM reprennent le SUZUKI Drive Mode Selector (SDMS), le SUZUKI Traction Control System (STSC), le Ride-by-Wire Electronic Throttle System, l'ABS avec ABS arriere desactivable (ainsi que l'ABS avant et arriere desactivables sur la DRZ4S) et le SUZUKI Easy Start System. Chacun de ces systemes propose des reglages que le conducteur peut choisir librement afin de les adapter à ses competences et à son experience, à son humeur du moment et au type de trajet qu'il envisage. Ils contribuent à assurer une conduite controlable, previsible et confortable.

Systemes	DR-Z4S	DR-Z4SM
SDMS (SUZUKI Drive Mode Selector)	A - B - C	
STCS (SUZUKI Traction Control System)	1 - 2 - G - OFF	
SUZUKI Easy Start System	Oui	
ABS	Avant et arriere ON	
	Avant ON, arriere OFF	
	Avant et arriere OFF	-



Chassis

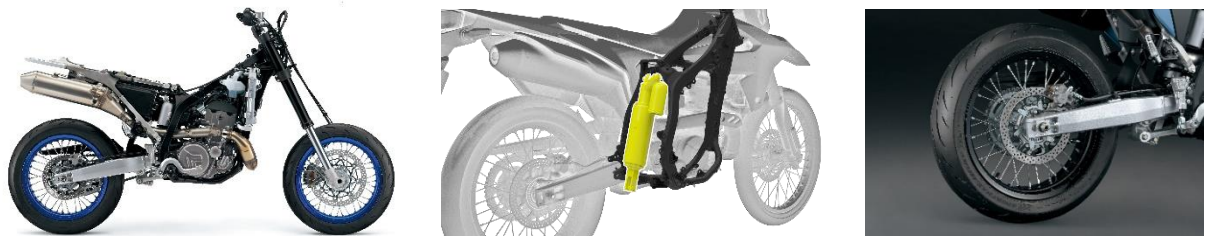
Les DR-Z4S et DR-Z4SM s'appuient sur la precision, la maniabilite et la facilite de manoeuvre deja tres appreciees sur les DR-Z400S et DR-Z400SM actuelles. Le nouveau cadre à double tube ameliore encore la stabilite et reagit encore plus directement à l'impulsion du conducteur ou de la conductrice. Le cadre en acier est rigide mais suffisamment flexible pour absorber les chocs et reduire la fatigue du conducteur. Il est associe à un cadre arriere en aluminium, leger mais robuste, et à un bras oscillant en aluminium qui assurent une conduite confortable.

Les deux modeles sont equipes d'elements de suspension KYB à long debattement pour les suspensions avant et arriere, la DR-Z4S etant surtout maniable en tout-terrain et la DR-Z4SM etant conque pour une maniabilite sportive sur les circuits supermotard.

La roue avant de 21 pouces et la roue arriere de 18 pouces de la DR-Z4S sont equipes de pneus IRC GP-410 à double usage, tandis que les roues avant et arriere de 17 pouces de la DR-Z4SM presentent des pneus Dunlop SPORTMAX Q5A, qui offrent adhesion et longevite sur route seche comme mouillee.

Parmi les autres equipements, on trouve un ABS (systeme antiblocage) qui peut etre desactive pour s'adapter aux preferences du conducteur sur gravier et en tout-terrain, ainsi qu'un guidon conique en aluminium avec des poignees semi-gaufrees qui attenuent les chocs sur les mains et sont plus faciles à controler.

Le resultat: les nouvelles DR-Z4S et DR-Z4SM offrent un bon equilibre entre puissance, stabilite et agilite, qui seduit aussi bien sur la route qu'en tout-terrain.



Couleurs

DR-Z4S

La DR-Z4S est disponible dans les deux couleurs jaune (Champion Yellow / Solid Special White) et gris foncé (Solid Iron Gray).



DR-Z4SM

La DR-Z4SM est disponible dans les deux couleurs bleu / gris (Sky Gray) et blanc (Solid Special White).



Disponibilité et prix

La disponibilité et le prix des DR-Z4S et DR-Z4SM seront annoncés au début de l'année 2025.

Veuillez noter que les spécifications européennes peuvent légèrement différer des illustrations présentées.

Vous trouverez les dernières nouvelles et photos de SUZUKI sur www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Vos interlocuteurs:

Florian Christen
Coordinateur RP & Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsable Marketing, Communication & RP
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

