

Safenwil, 9. Oktober 2024

Neuaufgabe der SUZUKI GSX-S1000 für 2025

Suzuki hat die GSX-S1000 für das kommende Modelljahr technisch und optisch überarbeitet. Das Power-Nakedbike mit dem legendären 999-ccm-Reihenvierzylinder entspricht nun den neusten EURO-5+-Vorschriften, hat ein neues 5-Zoll-TFT-Farbdisplay, einen leicht breiteren und fahrerzentrierteren Lenker und ist in neuen Farben mit neuen Kleberkits erhältlich. Die überarbeitete GSX-S1000 wird ab Februar 2025 in der Schweiz erhältlich sein.



Highlights:

- **Neue 5-Zoll-Farb-TFT-LCD-Multifunktionsanzeige**
- **Neuer, breiterer und leicht erhöhter Lenker**
- **Neue Farben und Kleberkits**
- **Entspricht den EURO-5+-Vorschriften**
- **Kraftvoller 999-ccm-Vierzylinder mit einer Spitzenleistung von 112 kW (152 PS) und 106 Nm**

Neues 5-Zoll-TFT-Farbdisplay

Das neue 5-Zoll-TFT-Farbdisplay ist ein wesentliches Feature der technischen Weiterentwicklung der GSX-S1000. Die TFT-Technologie (Thin-Film-Transistor-Technologie) zeichnet sich durch hervorragende Bildqualität, lebendige Farben und schnelle Reaktionszeiten aus. Das Display zeigt nicht nur den Status des Motorrads in Echtzeit an, sondern dient auch als programmierbare Schaltanzeige, die zu blinken beginnt, sobald die voreingestellte Maximaldrehzahl erreicht ist. Updates und Warnhinweise werden als Pop-ups angezeigt, während das Display, je nach Lichtverhältnissen, automatisch oder manuell zwischen Tagesmodus (hell) und Nachtmodus (dunkel) wechseln kann, um die Lesbarkeit zu erhöhen. Darüber hinaus ermöglicht die TFT-Technologie eine verbesserte Energieeffizienz und eine kompakte Bauweise, die das Design des Motorrads nicht beeinträchtigt. Mit diesem neuen Display sind alle wichtigen Informationen stets verfügbar und tragen so zu einem optimierten Fahrerlebnis bei.



Viel Power über ein breites Drehzahlband

Die Power der neuen GSX-S1000 bleibt unangetastet. Das Nakedbike ist mit einem kraftvollen 999-ccm-Vierzylindermotor ausgestattet, der sein hohes Drehmoment und seine Leistung über ein breites Drehzahlband entfaltet. Die Spitzenwerte liegen bei 112 kW (152 PS) und 106 Nm. Der Motor ist mit einem Sechsganggetriebe und einem Bi-Directional Quick Shift System gekoppelt und erfüllt die strengen Emissionsvorschriften der Euro 5+, ohne dabei auf den markanten Sound zu verzichten. Das Fahrwerk der GSX-S1000 besteht aus einem leichten Rahmen, der speziell für optimales Handling und maximales Fahrvergnügen entwickelt wurde. Es stehen drei Fahrmodi zur Verfügung sowie fünf Stufen der fortschrittlichen Traktionskontrolle, die in enger Abstimmung mit den Suzuki Clutch Assist, Low RPM Assist und Easy Start Systemen arbeiten. Die Brembo-Bremsen sind mit leichten Vierkolben-Monoblock-Sätteln ausgestattet und verfügen über 310-mm-Scheiben für maximale Verzögerung.

Preise

Die überarbeitete SUZUKI GSX-S1000 wird in der Schweiz im Februar 2025 ab CHF 15'495.- erhältlich sein.



Übersicht der technischen Features:

1. Der flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder mit 999 cm³ Hubraum ist so konzipiert, dass er eine gleichmässigeren und konstanteren Leistung liefert, insbesondere im unteren und mittleren Drehzahlbereich, der im täglichen Gebrauch am häufigsten genutzt wird.
2. Die 4-2-1-Auspuffanlage der GSX-S1000 trägt durch die Abstimmung der Abgasdruckwellen zu einer stärkeren Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich bei.
3. Das fein abgestimmte Kraftstoffeinspritzsystem verwendet langnasige 10-Loch-Einspritzdüsen an jeder Drosselklappe, um den Wirkungsgrad und die Leistung zu maximieren und gleichzeitig zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch beizutragen.
4. Die interne Struktur des Luftfilterkastens trägt zur Steigerung der Leistungsabgabe bei. Obwohl die Kapazität leicht reduziert ist, konnte durch die Konstruktion der Abscheider entfernt und der Ansaugwiderstand effektiv reduziert werden.

5. Die Nockenwelle mit Auslass- und Einlassnockenprofilen trägt zur Verbesserung des Emissionsverhaltens bei und sorgt gleichzeitig für eine bessere Balance zwischen Leistung und Steuerbarkeit.
6. Die Mono-Block-Vorderradbremsszangen der Marke Brembo sind mit schwimmend gelagerten 310-mm-Doppelscheiben ausgestattet und bieten eine beeindruckende Bremsleistung.
7. Das Antiblockiersystem (ABS) hilft dem Fahrer, auch bei starkem Bremsen die Kontrolle über die Fahrtrichtung zu behalten.
8. Der doppelstrebige Aluminiumrahmen sorgt für ein wendiges Fahrverhalten und eine gute Strassenlage.
9. Die Aluminium-Gussräder haben ein leichtes Sechs-Speichen-Design, das zu wendigem Handling und sportlicher Leistung beiträgt. Die Dunlop-Roadsport-2-Radialreifen (120/70ZR17 vorne; 190/50ZR17 hinten) wurden speziell dafür entwickelt, eine optimale Leistung zu erbringen und den hervorragenden Grip weiter zu verbessern.
10. Der konisch zulaufende, verlängerte Lenker bietet einen um 23 mm breiteren Griff als das Vorgängermodell und der Lenker ist leicht nach oben gedreht, was eine erhöhte Griffposition zur Folge hat. Dieses Design bringt die Griffe etwas näher an den Fahrer heran und trägt zu einer flexiblen Fahrposition bei.
11. Das Suzuki Clutch Assist System (SCAS) bietet eine unterstützende Funktion zur Ergänzung der Rutschkupplung. Die Rutschkupplung kuppelt teilweise aus, um das negative Motordrehmoment zu reduzieren und die Wirkung der Motorbremse beim Herunterschalten abzuschwächen.
12. Der Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) wurde entwickelt, um dem Fahrer die Wahl zwischen drei verschiedenen Modi zu ermöglichen, welche die Leistungscharakteristik, je nach Fahrbedingungen oder Vorlieben, verändern.
13. Die GSX-S1000 ist mit dem Suzuki Traction Control System (STCS) ausgestattet, das in fünf Modi einstellbar ist. Die feinere, schrittweise Kontrolle über die Einstellungen ermöglicht dem Fahrer, sich besser den jeweiligen Fahrbedingungen und -stilen anzupassen.
14. Das Suzuki Easy Start System startet das Motorrad mit einem kurzen Druck auf den Anlasserknopf.
15. Der Low RPM Assist nutzt TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control), um die Motordrehzahl nahtlos zu erhöhen, wenn der Fahrer den Kupplungshebel loslässt, um aus dem Stand zu starten oder bei niedrigen Geschwindigkeiten zu fahren. Er unterdrückt das Abwürgen des Motors und sorgt für bessere Kontrolle im Stop-and-Go-Verkehr.
16. Das vertikal gestapelte Paar der von Koito entwickelten LED-Scheinwerfer verwendet eine Monofokus-LED-Lichtquelle, die direkt durch die relativ dicke äussere Linse leuchtet. Die konvexe Innenfläche der Linse bündelt das Licht, um die Strasse zu beleuchten und die GSX-S1000 für Fussgänger und andere Verkehrsteilnehmer bei Nacht deutlich sichtbar zu machen.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie auf www.suzuki-media.ch.

SUZUKI Schweiz AG

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen
PR & Marketing Koordinator
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Leiterin Marketing Kommunikation & PR
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

