

Safenwil, le 9. octobre 2024

Nouvelle édition de la SUZUKI GSX-S1000 en 2025

Suzuki a remanié la GSX-S1000 sur le plan technique et visuel pour la prochaine année-modèle. Désormais conforme aux dernières normes EURO 5+, la Power Naked est équipée du légendaire quatre cylindres en ligne de 999 cm³, dispose d'un nouvel écran couleur TFT 5", d'un guidon légèrement plus large et plus centré sur le conducteur, et est disponible dans de nouvelles couleurs avec de nouveaux kits d'autocollants. La version remaniée de la GSX-S1000 sera proposée en Suisse à partir de février 2025.



Points forts

- **Nouvel écran couleur LCD TFT multifonctions 5"**
- **Nouveau guidon plus large et légèrement surélevé**
- **Nouvelles couleurs et nouveaux kits d'autocollants**
- **Conforme aux normes EURO 5+**
- **Vigoureux quatre cylindres de 999 cm³ avec une puissance de pointe de 112 kW (152 ch) et 106 Nm**

Nouvel écran couleur TFT 5"

Le nouvel écran couleur TFT 5" est un élément essentiel de l'évolution technique de la GSX-S1000. La technologie TFT (Thin Film Transistor) se distingue par une excellente qualité d'image, des couleurs vives et des temps de réponse rapides. L'écran affiche non seulement l'état de la moto en temps réel, il sert aussi d'indicateur de changement de vitesse programmable qui se met à clignoter dès que le régime maximal prédéfini est atteint.

Les mises à jour et les alertes sont affichées sous forme de pop-up, tandis que l'écran alterne automatiquement ou manuellement entre le mode jour (clair) et le mode nuit (sombre) en fonction des conditions d'éclairage, afin d'optimiser la lisibilité.

En outre, la technologie TFT permet d'améliorer le rendement énergétique et de privilégier une structure compacte qui n'affecte pas le design de la moto. Avec ce nouvel écran, toutes les informations importantes sont disponibles à tout moment et favorisent ainsi une expérience de conduite optimisée.



Un concentré de puissance sur une large plage de régime

La puissance de la nouvelle GSX-S1000 reste inchangée. La naked bike est équipée d'un puissant moteur quatre cylindres de 999 cm³ qui déploie son couple élevé et sa puissance sur une large plage de régimes. Les valeurs impressionnantes s'élèvent à 112 kW (152 ch) et 106 Nm. Couplé à une boîte de vitesses à six rapports et à un système Quick Shift bidirectionnel, le moteur répond aux normes strictes en matière d'émissions Euro5+, sans pour autant renoncer à sa sonorité distinctive.

Le châssis de la GSX-S1000 se compose d'un cadre léger spécialement conçu pour offrir une maniabilité optimale et un plaisir de conduite intense. Trois modes de conduite sont disponibles, ainsi que cinq niveaux de contrôle avancé de la traction, qui fonctionne en lien étroit avec les systèmes Suzuki Clutch Assist, Low RPM Assist et Easy Start. Offrant des freinages impressionnants, les freins Brembo sont équipés d'étriers monoblocs légers à quatre pistons et de disques de 310 mm.

Prix

La SUZUKI GSX-S1000 remaniée sera disponible en Suisse en février 2025 à partir de 15 495 CHF.



Aperçu des caractéristiques techniques:

1. Le quatre cylindres en ligne de 999 cm³ refroidi par liquide est conçu pour fournir une puissance plus régulière et plus constante, notamment à bas et à moyen régime, les plus utilisés au quotidien.
2. Le système d'échappement 4-2-1 de la GSX-S1000 favorise une puissance accrue à bas et à moyen régime, grâce au réglage des ondes de pression des gaz d'échappement.
3. Le système d'injection de carburant finement réglé utilise des injecteurs à 10 trous et à long nez sur chaque papillon pour maximiser l'efficacité et la puissance tout en contribuant à réduire la consommation de carburant.
4. La structure interne du boîtier de filtre à air contribue à augmenter la puissance délivrée. Bien que la capacité soit légèrement réduite, la conception a permis de supprimer le séparateur et de réduire efficacement la résistance à l'aspiration.
5. L'arbre à cames avec profils de cames d'échappement et d'admission contribue à améliorer les performances en matière d'émissions, tout en assurant un meilleur équilibre entre puissance et maniabilité.

6. Les étriers de frein avant Brembo monoblocs sont équipés de doubles disques flottants de 310 mm et assurent une puissance de freinage impressionnante.
7. Le système antiblocage des roues (ABS) aide le conducteur à garder le contrôle, même en cas de freinage brusque.
8. Le cadre en aluminium à double armature assure une conduite maniable et une bonne tenue de route.
9. Les jantes en aluminium coulé ont un design léger à 6 rayons, pour une maniabilité agile et des performances sportives. Les pneus radiaux Dunlop Roadsport 2 (120/70ZR17 à l'avant; 190/50ZR17 à l'arrière) ont été spécialement conçus pour offrir des performances optimales et améliorer davantage l'excellente adhérence.
10. Le guidon conique et allongé offre une poignée élargie de 23 mm par rapport au modèle précédent, et il est légèrement tourné vers le haut pour surélever la position de la poignée. Grâce à ce design, les poignées sont légèrement plus proches du conducteur et la position de conduite est plus flexible.
11. Le SCAS (Suzuki Clutch Assist System) offre une fonction d'assistance en complément de l'embrayage à friction. L'embrayage à friction se désengage partiellement afin de réduire le couple moteur négatif et d'atténuer l'effet du frein moteur lors du rétrogradage.
12. Le SDMS (Suzuki Drive Mode Selector) a été développé pour permettre au conducteur de choisir entre trois modes différents qui changent les caractéristiques de puissance en fonction des conditions de conduite ou de ses préférences.
13. La GSX-S1000 est équipée du STCS (Suzuki Traction Control System), réglable en 5 modes. Le contrôle plus fin et progressif des réglages permet de mieux s'adapter aux conditions et au style de conduite.
14. Le système Suzuki Easy Start permet de démarrer la moto en exerçant une brève pression sur le bouton du démarreur.
15. Le système Low RPM Assist utilise le TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) pour augmenter progressivement le régime moteur, lorsque le conducteur relâche le levier d'embrayage pour démarrer à l'arrêt ou rouler à faible vitesse. Il empêche le moteur de caler et assure un meilleur contrôle en cas de circulation stop-and-go.
16. La paire de phares à LED empilés à la verticale et développés par Koito utilise une source lumineuse à LED monofocale qui éclaire directement à travers la lentille extérieure relativement épaisse. La surface intérieure convexe de la lentille concentre la lumière pour éclairer la route et s'assurer que la GSX-S1000 soit clairement visible pour les piétons et les autres usagers de la route la nuit.

Vous trouverez les dernières nouvelles et photos de SUZUKI sur www.suzuki-media.ch

SUZUKI Schweiz AG

Vos interlocuteurs:

Florian Christen
Coordinateur RP & Marketing
062 / 788 87 62
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte
Responsable Marketing, Communication & RP
062 / 788 87 65
sandra.fichte@suzuki.ch

