

Safenwil, le 18. septembre 2024

## SUZUKI est champion du monde FIM EWC 2024

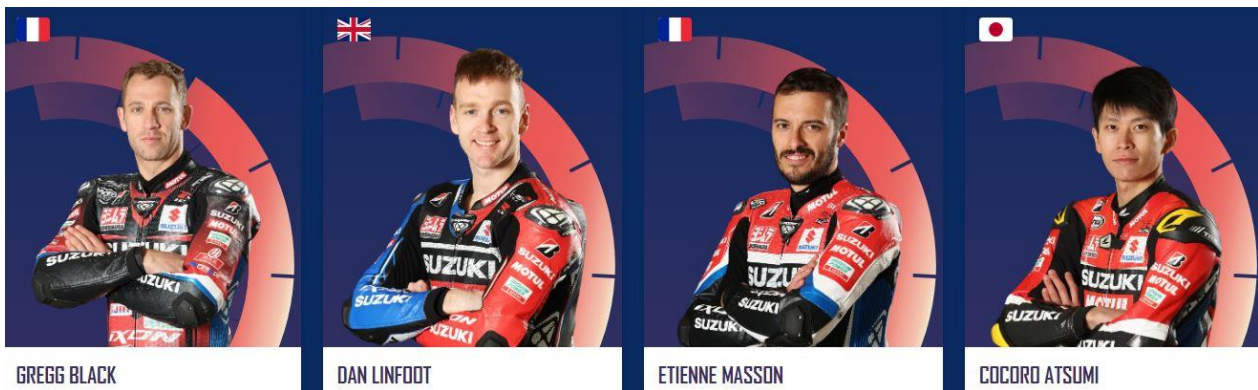
**Avec la quatrième et dernière course de la saison, le Bol d'Or sur le circuit Paul Ricard au Castellet, l'équipe Yoshimura SERT Motul s'est assurée la victoire au classement général de la saison en terminant première et en devenant ainsi championne du monde FIM EWC 2024. L'écurie japonaise a connu une saison presque parfaite avec la victoire au Mans, la deuxième place à Spa, la troisième place à Suzuka et maintenant la première place au Bol d'Or.**



Le Championnat du Monde d'Endurance FIM (EWC), créé en 1980, a représenté de nouveau, dans sa 45<sup>e</sup> édition, un véritable défi en termes de haute vitesse pour les pilotes et les machines. Régie par la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM), la série de courses 2024 a offert un spectacle captivant sur des circuits légendaires en Europe et au Japon.

La saison 2024 de l'EWC comptait quatre courses exigeantes, dont deux d'une durée de 24 heures et deux de huit heures. La première course, les prestigieuses «24 Heures Motos» sur le circuit du Mans en France, a eu lieu du 18 au 21 avril derniers. La compétition s'est poursuivie sur le circuit de Spa-Francorchamps en Belgique avec la première des «8 Hours of Spa Motos» du 6 au 8 juin derniers. Autre moment fort, la 45<sup>e</sup> Coca-Cola Suzuka 8 Hours Endurance Race s'est disputée du 18 au 21 juillet derniers au Japon, sur le circuit de Suzuka. La finale de la saison s'est traditionnellement terminée le week-end dernier avec la course de 24 heures «Bol d'Or» sur le circuit Paul Ricard en France.

L'écurie de SUZUKI «Yoshimura SERT Motul», avec ses pilotes Gregg Black, Dan Linfoot, Etienne Masson et Cocord Atsumi, a remporté les 24 heures du Mans ainsi que le Bol d'Or au Castellet. Lors des deux courses de 8 heures, l'équipe a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position sur le circuit de Spa et en troisième position sur le circuit de Suzuka. «Gagner au Mans, deuxième à Spa, troisième à Suzuka et enfin emporter le Bol d'Or pour le titre de champion est une expérience incroyable. Pouvoir travailler avec cette équipe fantastique, mes incroyables équipiers et tout le personnel, a été une expérience inédite. Une année fantastique! Quel moment formidable!», a déclaré Linfoot, qui est monté sur le podium lors des quatre courses.



### Une course parfaite

Après des qualifications solides, l'équipe s'est alignée en troisième position sur la grille de départ du Circuit Paul Ricard pour la course finale. Gregg Black a pris un départ fulgurant, s'emparant de son habituel holeshot, et a imposé un rythme rapide mais prudent dans les premiers tours. Etienne Masson a pris le relais pour le deuxième relais, adoptant la même stratégie que Black avec un rythme régulier mais rapide. Le prochain pilote était le Britannique Dan Linfoot, qui a continué à maintenir la Suzuki GSX-R1000R en tête.

La stratégie de l'équipe et les relais sans faute ont permis à Yoshimura SERT Motul de mener la course après 8 heures et d'empocher les 10 points bonus pour le classement intermédiaire. Un léger changement de leader dans la nuit, vers la marque des 11 heures, a temporairement relégué Yoshimura SERT Motul en deuxième position, mais l'équipe a rapidement repris le contrôle et a tenu la concurrence à distance pendant les séances nocturnes difficiles. L'équipe a réussi à creuser l'écart dans l'obscurité et a récolté encore 10 points supplémentaires lors du classement intermédiaire à la fin de la 16e heure.

L'équipe Yoshimura SERT Motul a dominé toute la course et a remporté une victoire méritée au Bol d'Or 2024. Etienne Masson a franchi la ligne d'arrivée avec sept tours d'avance après un impressionnant total de 737 tours sur le circuit de 5,673 km du Paul Ricard. Cette victoire, combinée à celle des 24 Heures du Mans et aux podiums à Spa et Suzuka, a permis à Yoshimura SERT Motul de remporter le championnat du monde FIM EWC 2024.

« Ce fut une course brillante. Le Bol d'Or est la course la plus exigeante en termes de fiabilité. Nous n'avons eu absolument aucun problème et avons montré une très bonne performance. Je ne m'attendais pas à ce que nous fassions aussi bien. Nous devons ce résultat aux personnes qui travaillent dans l'ombre chez Yoshimura, les designers et les ingénieurs. Ils ont construit une très bonne moto, donc je tiens à remercier toutes les personnes qui nous soutiennent. Et bien sûr, je tiens également à remercier toute l'équipe Yoshimura SERT Motul. Nos arrêts au stand étaient tellement plus rapides que ceux des autres ! Bien sûr, nous nous battons chaque saison pour le titre, et je suis très fier de l'équipe et de ce résultat. »

– Yohei Kato, Directeur de l'équipe Yoshimura SERT Motul





En conclusion du Championnat du monde d'endurance FIM 2024, le titre remporté par SUZUKI témoigne de la force d'innovation infatigable, de l'esprit d'équipe inébranlable et de la qualité exceptionnelle qui distinguent l'entreprise depuis toujours. Dans une série de courses qui, plus que toute autre, exige une résistance extrême tant de l'homme que de la machine, SUZUKI a brillé par son excellence technique et par une collaboration sans faille entre les pilotes, les ingénieurs et toute l'équipe.

Toutes les actualités ainsi que des images autour de SUZUKI sont disponibles sur [www.suzuki-media.ch](http://www.suzuki-media.ch).

SUZUKI Schweiz AG

---

Vos interlocuteurs:

Florian Christen  
Coordinateur RP & Marketing  
062 / 788 87 62  
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte  
Responsable Marketing, Communication & RP  
062 / 788 87 65  
sandra.fichte@suzuki.ch

 **SUZUKI**  
PARTENAIRE ROI  
FFLS 2025  
PAYS DE GLARIS+

